

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : TUAN TAN KOK WAI [CHERAS]

TARIKH : 31 MAC 2014 (ISNIN)

SOALAN :

Tuan Tan Kok Wai [Cheras] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan bagaimanakah rakyat boleh menikmati kebaikan menjelang tahun 2020 sebagai sebuah negara maju dan berpendapatan tinggi meskipun mengalami kenaikan kos sara hidup yang semakin meningkat, kelemahan mata wang Ringgit dan kadar hutang negara dan isi rumah yang melambung tinggi.

JAWAPAN: YB SENATOR DATO' SRI ABDUL WAHID OMAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Sejak Program Transformasi Ekonomi dilaksanakan, Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) pada harga semasa telah meningkat sebanyak 27.9 peratus antara tahun 2008 dan 2013 (kadar pertumbuhan 4.2 peratus setahun) dan pendapatan negara kasar (PNK) per kapita pada harga semasa telah meningkat 17.0 peratus daripada RM27,094 pada tahun 2008 kepada RM31,697 pada tahun 2013 (kadar pertumbuhan 3.2 peratus setahun). Pendapatan kasar bulanan isi rumah purata meningkat sebanyak 35.6 peratus daripada RM3,686 sebulan pada tahun 2007 kepada RM5,000 sebulan pada tahun 2012¹ (kadar pertumbuhan 6 peratus setahun).

Dari segi pampasan pekerja yang diukur dari segi peratusan kepada KDNK, meningkat daripada 29.3 peratus pada tahun 2008 kepada 32.9 peratus pada tahun 2012. Menurut Kajian yang dijalankan oleh Persekutuan Majikan-Majikan Malaysia iaitu *Malaysia Employers Federation Salary Survey 2013* pula, gaji pekerja dalam kategori eksekutif meningkat sebanyak 6.3 peratus manakala gaji pekerja dalam kategori bukan eksekutif meningkat sebanyak 6.7 peratus berbanding tahun sebelumnya. Sehubungan ini, ingin saya nyatakan bahawa kesemua petunjuk ini telah membuktikan bahawa kenaikan dari segi gaji dan pendapatan adalah lebih tinggi daripada kadar inflasi yang meningkat 2.1 peratus pada tahun 2013. Justeru, dapat

¹ Berdasarkan Laporan Penyiasatan Pendapatan Isi Rumah 2012 yang terkini.

dirumuskan bahawa rakyat turut sama menikmati manfaat hasil daripada kemajuan dan kemakmuran ekonomi negara.

Tuan Yang di-Pertua,

Sebuah sebuah ekonomi yang terbuka, Malaysia seperti mana negara lain tidak dapat mengelak daripada menghadapi cabaran ekonomi semasa. Namun, cabaran yang dihadapi oleh rakyat sekarang kebanyakannya dijangka bersifat sementara. Ini kerana kenaikan kos hidup sejak kebelakangan ini sebahagian besarnya berpunca daripada pelarasan yang tidak boleh dielakkan semata-mata untuk kebaikan rakyat dalam jangka panjang dan menyediakan landasan untuk negara mencapai status negara maju berpendapatan tinggi. Pengurangan subsidi petrol secara berperingkat dan kenaikan kadar tarif elektrik adalah perlu untuk menentukan sumber negara yang terhad diguna dengan lebih cekap lagi dan memastikan bahawa subsidi dinikmati oleh hanya golongan sasaran yang lebih memerlukannya demi untuk mencapai kemampanan fiskal jangka panjang. Dasar monetari dijangka akan dapat membantu meringankan beban hutang isirumah dan menghadkan kesan dari kejatuhan mata wang Ringgit yang disebabkan oleh faktor luaran.

Malaysia kini berada di landasan ke arah mencapai sasaran negara maju berpendapatan tinggi menjelang tahun 2020, dengan pendapatan per kapita minimum sebanyak AS\$15,000. Namun, bagi memastikan rakyat dapat terus menikmati kebaikan menjelang 2020 kelak, Kerajaan akan terus mempertingkatkan kecekapan pengurusan ekonomi negara bagi menghadapi pelbagai cabaran ekonomi semasa. Pelbagai strategi di bawah agenda transformasi ekonomi negara akan

terus dilaksanakan untuk merancakkan lagi pertumbuhan ekonomi serta meningkatkan potensi pertumbuhan sektor-sektor ekonomi dan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan berpendapatan tinggi kepada rakyat. Ia juga dapat membantu meningkatkan tahap produktiviti dan pendapatan pekerja dan seterusnya kuasa beli rakyat.

Di samping memastikan pertumbuhan KDNK yang mampan, kesejahteraan rakyat juga akan sentiasa menjadi keutamaan dalam agenda pembangunan negara. Justeru, Kerajaan akan terus memberi tumpuan kepada aspek pembangunan sosial dan mengambil langkah yang bersesuaian dalam usaha membantu rakyat menangani beban kos sara hidup yang semakin meningkat. Ini termasuk langkah merasionalisasi subsidi bagi membolehkan penjimatan subsidi tersebut disalurkan dalam bentuk bantuan BR1M kepada isi rumah berpendapatan rendah yang benar-benar memerlukannya. Kerajaan juga akan menyediakan lebih banyak rumah mampu milik serta kemudahan Kedai Rakyat 1Malaysia dan Klinik 1Malaysia yang menawarkan barangan dan perkhidmatan pada harga berpatutan dan mampu dinikmati oleh semua lapisan rakyat. Ini adalah bagi memastikan rakyat dapat terus menikmati tahap kualiti hidup yang lebih baik.

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : DATUK DR. MAKIN @ MARCUS MOJIGOH
[PUTATAN]**

TARIKH : 31 MAC 2014 (ISNIN)

SOALAN : 62

**Datuk Dr. Makin @ Marcus Mojigoh [Putatan] minta MENTERI
PENGANGKUTAN menyatakan:**

- a) Apakah keputusan siasatan pihak berkuasa mengenai dengan kes pesawat MH170 yang terlibat dalam kejadian arus-gelincir (*slipstream*) dengan pesawat Jumbo pada Disember 2013 lalu; dan
- b) Tindakan yang diambil keatas mereka yang bertanggungjawab dan tindakan agar ia tidak berulang lagi.

JAWAPAN:

Tuan yang DiPertua,

- (a) Mengenai kes pesawat MH170 yang terlibat dalam kejadian arus-gelincir (*slipstream*) atau juga dikenali sebagai 'wake turbulence' dengan pesawat Jumbo pada Disember 2013, dimaklumkan bahawa Jabatan Penerbangan Awam, menggunakan *Manual of Air Traffic Services, Part 5 Separation Standard, Section 8 – Wake Turbulence Separation, Standard Separation Minima* yang mematuhi kriteria *International Civil Aviation Organization (ICAO)*.

Standard Separation Minima menyatakan penggunaan jarak 7 batu nautika (NM) bagi pesawat besar (A380) yang mendahului pesawat lebih kecil (B737) ketika mendarat.

Dalam kes ini didapati *Approach Radar Controller* telah menggunakan jarak kedudukan lebih kurang 7NM bagi memisahkan di antara kedua-dua pesawat tersebut.

Approach Radar Controller telah mengarahkan pesawat MH170 untuk mengurangkan kelajuan namun masih mengalami gangguan 'wake turbulence'. Ekoran insiden ini, Jabatan Penerbangan Awam mengeluarkan peringatan kepada semua Pegawai Kawalan Trafik Udara terhadap fenomena 'wake turbulence' serta *separation standard* yang perlu digunapakai.

- (b) Fenomena ini adalah fenomena baru dan ianya ketara berlaku di merata dunia sejak beroperasinya pesawat jumbo A380. Dalam kes ini, arahan tersebut telah dipatuhi namun gangguan '*wake turbulence*' masih boleh berlaku walaupun jarak antara pesawat melebihi 7NM. Pihak *ICAO* masih lagi mencari penyelesaian yang bersesuaian bagi mengatasi isu '*wake turbulence*' berkaitan A380 ini.