

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN**

**DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : DATUK WIRA HAJI AHMAD HAMZAH**  
**KAWASAN : JASIN**  
**TARIKH : 31.3.2014 (ISNIN)**  
**NO. SOALAN : 38**

**Y.B. DATUK WIRA HAJI AHMAD HAMZAH** minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan dalam usaha Kerajaan menjadikan harga kenderaan lebih kompetitif selaras dengan pengumuman Dasar Automatif Nasional (DAN) 2014, apakah langkah dan insentif yang diambil untuk terus menggalakkan syarikat automotif luar membuka kilang pemasangan di negara ini dan juga pengeluaran kenderaan cekap tenaga (EEV).

**JAWAPAN**

Tuan Yang Di Pertua,

Seperti yang Ahli Yang Berhormat sedia maklum, salah satu strategi utama NAP 2014 adalah membangunkan Malaysia sebagai hab pengeluaran serantau bagi kenderaan bertenaga efisien (*Energy Efficient Vehicle* - EEV) menjelang tahun 2020. Sehubungan itu, antara langkah-langkah yang telah digariskan adalah:

- (i) pengeluaran Lesen Pengilang baharu bagi kenderaan dalam kategori EEV bagi semua segmen kenderaan tanpa sebarang sekatan kapasiti enjin atau harga atas jalan;
- (ii) pemberian insentif *customised* bagi menarik lagi pelaburan strategik dalam kategori kenderaan EEV dan pengeluaran komponen bernilai tambah tinggi dan kritikal bagi menyokong kenderaan EEV; dan
- (iii) pemberian insentif *customised* bagi membangunkan sektor strategik supaya ekosistem automotif dapat dipertingkatkan. Antara sektor strategik adalah enjin, transmisi dan sistem kawalan, set dai dan acuan (*die and mould*), acuan aluminium dan *non-ferrous*.