

Jabatan Kemajuan Islam Malaysia (JAKIM) sebagai agensi penyelaras hal ehwal Islam di negara ini, sentiasa peka terhadap kepentingan dan penganut agama bukan Islam. Oleh yang demikian, persoalan yang dibangkitkan oleh Ahli Yang Berhormat adalah tidak berkaitan.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' HAJI IRMOHIZAM BIN HAJI
IBRAHIM [KUALA SELANGOR]**

TARIKH : 31 MAC 2014

RUJUKAN : 6576

SOALAN :

Dato' Haji Irmohizam bin Haji Ibrahim [Kuala Selangor] minta **MENTERI DALAM NEGERI** menyatakan sejauh manakah keberkesanan program *High Profile Policing* dalam usaha mencegah jenayah sekaligus menurunkan kadar jenayah dan apakah rasional meneruskan program ini dan tahap keberkesanan program ini di dalam Parlimen Kuala Selangor.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

High Profile Policing (HPP) adalah salah satu komponen di bawah inisiatif Program *Omnipresence*, di mana pegawai kanan PDRM berpangkat Inspektor dan ke atas turun padang bersama-sama dengan anggota-anggota barisan hadapan. Rasionalnya, HPP ini bermatlamat untuk merangsang semangat pegawai-pegawai berpangkat rendah dan menekankan komitmen pegawai-pegawai kanan terhadap keselamatan masyarakat bagi meningkatkan keyakinan terhadap polis dan mengurangkan rasa takut terhadap jenayah serta memberikan ketenteraman fikiran kepada rakyat.

Keberkesanan Program HPP di kawasan Parlimen Kuala Selangor dapat dilihat dari beberapa aspek seperti berikut:-

- a. Menambahbaik persepsi orang ramai terhadap PDRM dengan membuat hebahan keselamatan melalui kereta peronda (MPV) di kawasan tumpuan ramai dan berkunjung ke rumah-rumah bagi mengedarkan *pamphlet* pencegahan jenayah.
- b. Mengeratkan hubungan antara rakyat dengan pihak PDRM dalam usaha pembanterasan jenayah bersama dengan melibatkan Ahli *Community Policing*, Persatuan Penduduk dan Skim Rondaan Sukarela – SRS.
- c. Meningkatkan tahap keyakinan masyarakat terhadap perkhidmatan PDRM melalui Program *Omnipresence*.

Untuk makluman, statistik kadar jenayah indeks Daerah Kuala Selangor telah menunjukkan penurunan iaitu sejumlah 24.7% (perbandingan antara tahun 2013 [716 kes] dengan tahun 2012 [951 kes]). Dengan kejayaan ini adalah wajar program HPP diteruskan bagi mengekalkan momentum usaha mencegah jenayah

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 31 MAC 2014 (ISNIN)

**DARIPADA : Y.B. PUAN HAJAH FUZIAH BINTI SALLEH
[KUANTAN]**

SOALAN :-

Y.B. PUAN HAJAH FUZIAH BINTI SALLEH [KUANTAN] minta **MENTERI KESEJAHTERAAN BANDAR, PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN** menyatakan berkenaan perancangan pembangunan sistem perparitan terancang yang kelihatan tidak seimbang dengan pelan pembangunan setempat dan adakah keadaan ini merupakan faktor penyumbang kepada punca banjir berlaku di kawasan-kawasan seperti Kuantan baru-baru ini.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kementerian Kesejahteraan Bandar, Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) melalui Jabatan Perancangan Bandar dan Desa (JPBD) mengambil kira secara menyeluruh pembangunan sistem perparitan di dalam Rancangan Tempatan.

Walau bagaimanapun, bagi setiap pembangunan perumahan atau lain-lain pembangunan perlu mendapatkan kelulusan perancangan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT) di mana pembangunan sistem perparitan ini merupakan aspek penting yang perlu diambil kira di dalam kelulusan perancangan pelan pembangunan.

Banjir yang berlaku pada bulan Disember 2013 berdasarkan kenyataan yang dipetik dari Majlis Keselamatan Negara, adalah disebabkan cuaca ekstrem yang melanda. Di Kuantan, rekod cerapan hujan dari 1 hingga 3 Disember 2013 adalah sebanyak 900 mililiter. Cerapan ini adalah tiga kali

ganda daripada jumlah cerapan sepanjang Disember bagi tahun 2012 iaitu hanya 330 mililiter sebulan. Faktor ini ditambahkan dengan fenomena air pasang besar menyebabkan air naik dengan mendadak dan adalah luar dari kebiasaan.

Pihak Majlis Perbandaran Kuantan dan Alam Flora menjalankan penyelenggaraan ke atas sistem perparitan di kawasan perumahan dan kawasan komersil. Pada waktu hujan biasa, air larian yang masuk ke longkang dapat mengalir dengan lancar ke longkang monsun seterusnya dialirkan ke Sungai Kuantan. Namun, cuaca ekstrem yang melanda pada bulan Disember 2013 menyebabkan air larian ke Sungai Kuantan tidak lancar dan berlakulah banjir.

Kementerian Kesejahteraan Bandar,
Perumahan dan Kerajaan Tempatan

Mac 2014

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. TAN SRI DATUK SERI PANGLIMA
ANNUAR BIN MUSA
KAWASAN : KETEREH
TARIKH : 31 MAC 2014, ISNIN

SOALAN:

YB. TAN SRI DATUK SERI PANGLIMA ANNUAR BIN MUSA (KETEREH) minta MENTERI KERJA RAYA menyatakan siapakah kontraktor yang terpilih bagi membina Lebuhraya Kota Bharu-Kuala Krai Fasa 1A dari Wakaf Che Yeh ke Kadok dan berapakah kos pembinaan lebuhraya berkenaan dan bila ianya di jangka siap.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, cadangan membina dan menaik taraf Jalan Kota Bharu – Kuala Krai telah dibahagikan kepada 3 pakej di mana keutamaan dalam RMKe-10 ini ialah melibatkan pelaksanaan Pakej 1B (Pasir Hor – Kadok) terlebih dahulu. Manakala fasa-fasa lain, termasuk Pakej 1A (Wakaf Siku – Pasir Hor) masih lagi belum ditender setakat ini.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, cadangan projek Pakej 1B (Pasir Hor – Kadok) telah ditawarkan secara tender terbuka kepada syarikat-syarikat kontraktor tempatan yang berkelayakan. Terdapat 52 petender telah mengambil bahagian untuk projek ini. Sehubungan itu, Kementerian Kerja Raya telah memperakukan pemilihan syarikat Uritec Team (M) Sdn. Bhd. untuk melaksanakan projek berkenaan dengan harga kontrak RM168.4 juta dan tempoh siap selama 156 minggu (3 tahun). Surat Setuju Terima (*Letter of Acceptance*) telah dikeluarkan oleh Jabatan Kerja Raya (JKR) kepada kontraktor berkenaan pada 17 Februari 2014. Kerja-kerja pembinaan fizikal akan bermula pada bulan hadapan (April 2014) dan projek dijangka akan siap sepenuhnya pada bulan April 2017.

Sekian. Terima kasih.