

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. TUAN TEO KOK SEONG
(RASAH)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 26.03.2014

Y.B. TUAN TEO KOK SEONG [RASAH] minta **MENTERI KEWANGAN**

menyatakan secara terperinci kos yang terlibat serta sebab pihak Kementerian mengambil alih Sistem Penguatkuasaan Elektronik (AES) daripada syarikat konsesi.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhormat, pelaksanaan Sistem Penguatkuasaan Elektronik (AES) adalah inisiatif Kerajaan sebagai langkah untuk menambahbaik dan memantapkan penguatkuasaan terhadap kesalahan-

kesalahan lalu lintas di negara ini khususnya bagi kesalahan yang melibatkan ketidakpatuhan lampu isyarat dan memandu melebihi had laju. Kedua-dua kesalahan berkenaan adalah kesalahan utama yang menyumbang kepada 30% kematian akibat kemalangan jalan raya.

Sistem ini dipilih memandangkan ia merupakan kaedah terbaik berdasarkan kepada "*benchmarking*" sistem penguatkuasaan lalu lintas secara automatik di negara-negara lain seperti Sweden, Perancis, United Kingdom dan China. Mengikut kajian antarabangsa, pelaksanaan penguatkuasaan secara elektronik dapat mengurangkan kematian akibat kemalangan jalan raya antara 17% sehingga 71% dan menurunkan kadar kemalangan jalan raya sebanyak 40%. Selain itu, kajian antarabangsa juga mendapati bilangan kenderaan memandu melebihi had laju akan menurun sebanyak 70% melalui pelaksanaan penguatkuasaan secara elektronik. Pelaksanaan AES di negara ini dijangka dapat meningkatkan "*Perception of Being Caught (POBC)*" ke tahap yang lebih tinggi. Peningkatan POBC kepada 75% adalah memadai untuk mengubah tingkahlaku 80% pemandu.

Berdasarkan manfaat yang besar bakal diperoleh daripada pelaksanaan

AES ini, Kerajaan telah membuat keputusan untuk mengambil alih AES daripada dua syarikat pengendali sedia ada. Ia juga bagi menzahirkan komitmen dan usaha berterusan Kerajaan dalam menangani perkara ini sepertimana yang dihasratkan oleh rakyat. Mengenai status pengambilan alih AES ini, Kerajaan pada masa ini masih dalam peringkat rundingan dengan kedua-dua syarikat pengendali berkenaan dan kos yang terlibat masih belum dimuktamadkan lagi.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : DATO' NGEH KOO HAM [BERUAS]

TARIKH : 26 MAC 2014

SOALAN :

Dato' Ngeh Koo Ham [Beruas] minta **MENTERI PERUSAHAAN PERLADANGAN DAN KOMODITI** menyatakan berapakah jumlah wang yang diperuntukkan oleh Kerajaan untuk menanam semula pokok getah dan sawit setiap tahun dan kenapa sering kali kelulusan permohonan untuk tanam semula pokok getah dan sawit ditangguhkan atas sebab tidak ada peruntukan yang mencukupi.

Jawapan:

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pada tahun 2012, antara inisiatif yang diambil di bawah *National Key Economic Areas* Getah (NKEA Getah) ialah tanam semula dan tanam baru getah di Semenanjung, Sabah dan Sarawak melibatkan agensi pelaksana seperti Pihak Berkuasa Kemajuan Pekebun Kecil Perusahaan Getah (RISDA), Lembaga Industri Getah Sabah (LIGS) dan Jabatan Pertanian Sarawak (JPS). Program ini adalah berkaitan dengan sasaran untuk mencapai keluasan seluas dua (2) juta hektar pada tahun 2020 melalui aktiviti tanam semula 40,000 hektar setahun dan tanam baru 30,000 hektar setahun dalam tempoh lima tahun bermula tahun 2012. Kerajaan menyediakan bantuan tanam semula dan tanam baru kepada pekebun kecil dengan kadar RM9,230 sehektar, RM14,000 sehektar dan RM13,500 sehektar bagi Semenanjung, Sabah dan Sarawak

Berikut adalah jumlah peruntukan diterima untuk tanam semula dan tanam baru bagi tahun 2012 hingga 2014:

Tahun	Tanam Semula (RM juta)	Tanam Baru (RM juta)	Jumlah (RM juta)
2012	129	97	226
2013*	191	65	256
2014*	133	68	201

**Nota: Jumlah peruntukan tidak termasuk bayaran kedua dan ketiga bagi pelaksanaan tanam semula dan tanam baru 2012 dan 2013.*

Sasaran tanam semula dan tanam baru mengikut tahun adalah seperti berikut:

Tahun	Tanam Semula (hektar)	Tanam Baru (hektar)	Jumlah (hektar)
2012	36,722	16,502	53,224
2013	37,282	10,615	47,897
2014	39,896	11,653	51,549

Permohonan yang diterima daripada pekebun kecil untuk program tanam semula dan tanam baru getah adalah amat menggalakkan dan setakat Disember 2013. Sebanyak 70,348 hektar permohonan diterima dan 65,593 hektar telah diluluskan. Walau bagaimanapun, hanya 47,897 hektar dapat dilaksanakan dalam tahun 2013 berdasarkan peruntukan yang diterima.

Tuan Yang Di-Pertua,

Di bawah *National Key Economic Area* (NKEA), Kerajaan telah memperuntukkan sebanyak RM442.3 juta untuk Skim Tanam Semula Sawit Pekebun Kecil (TSSPK) bagi tempoh 2011 hingga 2014. Pecahan peruntukan tersebut adalah merangkumi RM106.0 juta bagi tahun 2011, RM186.3 juta bagi tahun 2012, RM150.0 juta bagi tahun 2013 dan RM8.0 juta bagi tahun 2014.

Permohonan Skim TSSPK adalah terbuka sepanjang tahun kepada semua pekebun kecil yang layak, bermula dari tahun 2011 sehingga kini. Proses kelulusan akan dipertimbangkan di Mesyuarat Jawatankuasa Pelaksana Tanam Semula Sawit Pekebun Kecil yang diadakan dua (2) kali bagi setiap

bulan. Oleh itu, isu mengenai kekurangan peruntukan skim ini seperti mana yang dinyatakan adalah tidak timbul sama sekali.

Di samping itu, salah satu bantuan yang disalurkan di bawah skim ini adalah merangkumi kos pembersihan kawasan di mana pemohon mengurus sendiri termasuk melantik kontraktor untuk menguruskan kerja-kerja pembersihan kawasan. Pemohon juga boleh memilih untuk menerima bayaran penyediaan kawasan setelah penanaman selesai atau meminta supaya bayaran pembersihan kawasan dibayar terus kepada kontraktor pembersihan kawasan yang dilantiknya. Masalah yang dihadapi oleh pekebun kecil adalah berpunca daripada isu kelewatan pelaksanaan di mana peserta belum bersedia untuk melaksanakan kerja-kerja pembersihan kawasan. Ianya berlaku apabila kawasan yang dibangunkan menghadapi musim hujan di mana jentera tidak boleh masuk, masalah mendapatkan pekerja dan jentera pembersihan kawasan serta kekurangan modal awal. Pada musim kemarau seperti sekarang pula kerja penanaman terpaksa ditangguhkan kerana kawasan terlampau kering dan tidak sesuai untuk penanaman.

Sekian, terima kasih.

PARLIMEN MALAYSIA
PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

- PERTANYAAN : LISAN**
DARIPADA : PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO [BATU KAWAN]
TARIKH : 26 MAC 2014 (RABU)
SOALAN : Puan Kasthuriraani a/p Patto minta MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI menyatakan pelan tindakan untuk membantu kaum nelayan kecil dan sederhana dalam meningkatkan tangkapan mereka, latihan *handskill* yang lain dan sama ada peruntukan diberikan supaya setiap bot atau sampan mempunyai sekurang-kurangnya satu *lifebuoy* atau pelampung memandangkan ramai nelayan tiada keperluan asas ini.
- JAWAPAN OLEH : YB. MENTERI PERTANIAN DAN INDUSTRI ASAS TANI**

Tuan Yang Dipertua,

Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani sentiasa membantu kaum nelayan kecil dan sederhana dalam meningkatkan tangkapan mereka dari masa ke semasa. Bagi meningkatkan kemahiran nelayan di dalam bidang penangkapan ikan, Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani telah menyediakan kemudahan latihan yang bersesuaian kepada nelayan. Latihan kepada para nelayan ini adalah menyeluruh dimana modul yang dirangka merangkumi dan memenuhi kehendak nelayan sedia ada serta nelayan muda sama ada di dalam aspek pelayaran dan juga penggunaan teknologi moden untuk meningkatkan hasil tangkapan.

Antara bentuk latihan yang disediakan adalah kursus berasrama seperti kursus peralatan dimana mereka dilatih secara teori dan amali serta diberikan kemudahan penginapan dan makan. Bagi kursus tidak berasrama, ia dijalankan secara *in-situ* seperti penyelenggaraan enjin, Keselamatan Perikanan, Pelayaran & Peralatan Elektronik, penggunaan peralatan elektronik menangkap ikan, peralatan perhubungan, penggunaan carta laut dan latihan pencegahan kebakaran.

Selain itu, bagi membantu para nelayan meningkatkan hasil tangkapan mereka, Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani Malaysia turut mempunyai program pinjaman mudah untuk membantu kaum nelayan kecil dan sederhana, iaitu program pinjaman Dana Nelayan. Dana ini adalah bagi membantu nelayan kecil membaiki bot atau menukar injin sangkut kepada yang lebih besar agar nelayan dapat keluar lebih jauh ke laut.

Kementerian Pertanian dan Industri Asas Tani turut mengambil berat terhadap keselamatan nelayan di laut. Di antara peralatan yang penting dalam menjaga keselamatan nelayan semasa di laut adalah *lifebuoy* bagi membantu nelayan jika malapetaka berlaku semasa aktiviti menangkap ikan dijalankan. Pada tahun lalu kerajaan telah membekalkan sebanyak 474 *lifebouy* kepada nelayan seluruh negara. Disamping itu, kerajaan juga membekalkan peralatan keselamatan yang lain seperti jaket keselamatan, lampu keselamatan dan GPS kepada nelayan.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : PUAN SITI ZAILAH BINTI MOHD YUSOFF
[RANTAU PANJANG]**

TARIKH : 26 MAC 2014 (RABU)

SOALAN : 42

Puan Siti Zailah binti Mohd Yusoff [Rantau Panjang] minta **PERDANA MENTERI** menyatakan apakah tindakan Kerajaan membendung pencerobohan kenderaan teksi negara Thai (*Roadtoo*) yang semakin berleluasa dalam negara kita serta menjejaskan pendapatan kereta sewa tempatan.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Ingin saya maklumkan di sini bahawa kemasukan sementara kenderaan-kenderaan persendirian dari Thailand adalah dikawal melalui pengeluaran Permit Peredaran Antarabangsa (ICP). Perkara ini selaras dengan peruntukan Seksyen 21 dan 25 Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987 serta persetujuan melalui Konvensyen Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu mengenai Lalu Lintas Jalan di Geneva pada tahun 1949. Pengeluaran ICP terhadap kenderaan negara asing adalah terhad kepada kategori kenderaan persendirian sahaja dan ianya tidak melibatkan kenderaan perdagangan seperti kereta sewa/teksi dan bas.

Berdasarkan maklumat yang diperolehi daripada Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD), pihaknya tidak pernah mengeluarkan sebarang permit/lesen pengendali untuk membenarkan kereta sewa dari Negara Thailand beroperasi di Malaysia. Sehubungan itu, adalah didapati bahawa pihak-pihak tertentu telah menyalahgunakan kemudahan ICP di mana walaupun kenderaan tersebut didaftarkan sebagai kenderaan persendirian di negara Thailand namun telah digunakan bagi tujuan komersial iaitu mengangkut dan membawa penumpang.

Bagi mengatasi masalah ini, pihak JPJ telah menjalankan aktiviti penguatkuasaan. Walau bagaimanapun, penguatkuasaan ini tidak dapat dijalankan secara berkesan memandangkan kesukaran untuk membuktikan terdapatnya unsur komersial (pengenaan caj sewa) kerana

kebanyakan pemandu kenderaan berkenaan mendakwa mempunyai hubungan dengan penumpang dan tidak mengenakan sebarang caj sewa.

Tuan Yang di-Pertua,

Mengambil kira perkara tersebut, pihak JPJ telah menyediakan *Standard Operating Procedure* (SOP) yang lebih terperinci bagi pengeluaran ICP terhadap kenderaan asing untuk menambahbaik SOP yang sedia ada. Antara penambahbaikan SOP ini adalah melibatkan:

- (i) keperluan pemohon untuk menyediakan senarai nama penumpang sebelum ICP dikeluarkan;
- (ii) memastikan ICP diserahkan kepada pejabat JPJ di sempadan sebelum mereka kembali ke negara asal; dan
- (iii) menghadkan tempoh sah laku ICP selaras dengan keperluan berada di Malaysia.

Penambahbaikan SOP ini adalah sebagai langkah untuk menghalang kenderaan-kenderaan negara Thailand daripada menyalahgunakan ICP bagi tujuan komersial dan menjejaskan pemandu teksi tempatan.