

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. TUAN WONG TIEN FATT @ WONG NYUK FOH
KAWASAN : SANDAKAN
TARIKH : 25 MAC 2014, SELASA

SOALAN:

YB. TUAN WONG TIEN FATT @ WONG NYUK FOH (SANDAKAN) minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan adakah Kementerian boleh kemukakan sebarang *feasibility study* tentang pembinaan lebuh raya untuk menyambungkan Kota Kinabalu-Sandakan-Tawau, dan asas-asas yang menyokong cadangan Menteri pada 25 November 2013 di Dewan Rakyat bahawa lebuh raya ini tidak praktikal seperti diminta oleh rakyat Sabah walaupun selepas 50 tahun penubuhan Malaysia.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kenyataan YB. Menteri Kerja Raya di Dewan Rakyat pada 25 November 2013 yang lalu itu merujuk kepada cadangan pembinaan lebuh raya bertol di Sabah dan Sarawak yang kini masih belum dapat dilaksanakan seperti mana konsep penswastaaan lebuh raya bertol di Semenanjung Malaysia.

Lebuh raya bertol memerlukan bilangan trafik yang tinggi demi memastikan pelaksanaannya berdaya maju. Pada masa kini jumlah trafik di jalan-jalan utama Sabah dan Sarawak masih lagi rendah, kecuali di bandar-bandar utama seperti Kuching dan Kota Kinabalu. Sehubungan itu, Kerajaan akan terus menggiatkan usaha untuk membina dan menaik taraf jalan-jalan utama tanpa tol sedia ada di Sabah dan Sarawak, khususnya Jalan Pan Borneo yang akan dinaik taraf secara berperingkat sehingga tahun 2025 dan Jalan-Jalan Persekutuan utama.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kajian komprehensif mengenai Jalan Pan Borneo, termasuk Jalan Kota Kinabalu – Sandakan – Tawau telah dibuat pada tahun 2010 menerusi Pelan Induk Pembangunan Rangkaian Jalan Raya, Sabah dan Sarawak (HNDP Fasa 2). Kajian tersebut antara lain telah mencadangkan keseluruhan Jalan Pan Borneo sepanjang 2,239km dinaikkan taraf kepada laluan *dual-carriageway* secara berperingkat sehingga tahun 2025.

Sekian. Terima kasih.