

Jawapan

Tuan Yang Di Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan tidak bercadang untuk melaksanakan dasar tempoh jangka hayat kenderaan pada masa ini. Di bawah NAP 2014, Kerajaan hanya memperkenalkan pemeriksaan kenderaan secara sukarela bagi tujuan memastikan kenderaan adalah selamat dan sesuai digunakan di jalan raya.

Oleh yang demikian, tiada insentif disediakan bagi tujuan pemeriksaan kenderaan secara sukarela.

Tuan Yang Di Pertua,

Berhubung dengan soalan mengenai pendekatan "*soft landing*" bagi membantu pengusaha/penjual kenderaan terpakai menghadapi implikasi pelaksanaan dasar dan langkah-langkah di bawah NAP 2014, Kerajaan sedar bahawa industri automotif tempatan perlu dimajukan lagi supaya ianya menjadi industri yang lebih berdaya saing dan seterusnya dapat memberikan faedah kepada rakyat, terutamanya dalam menawarkan kereta dengan harga yang berpatutuan.

Dalam hal ini, bagi mengurangkan impaknya kepada semua pihak berkepentingan, termasuk sektor perniagaan kereta terpakai, Kerajaan mengambil langkah strategik, khususnya dalam mengurangkan harga kenderaan secara berperingkat berlandaskan kepada keperluan pasaran.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Y.B. TUAN ANUAR BIN ABD. MANAP
KAWASAN : SEKIJANG
TARIKH : 25.03.2014 (SELASA)
NO. SOALAN : 54

Y.B. TUAN ANUAR BIN ABD. MANAP minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan mutakhir ini, pengawalan kemasukan sisa-sisa plastik dalam negara semakin membimbangkan dan ada yang tidak mengikut standard prosedur yang ditetapkan:

- a. berapakah jumlah sisa plastik yang diimport masuk ke dalam negara ini sejak 2008 hingga 2013 mengikut negara asal; dan**
- b. apakah ada akta yang dapat mengawal dan mengekang pengimport yang didapati membawa masuk sisa-sisa plastik yang didapati tercemar ini.**

JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Dasar semasa menetapkan bahawa Lesen Import (AP) sisa plastik hanya diluluskan kepada syarikat yang:

- i. menjalankan aktiviti kitar semula sisa plastik untuk kegunaan sendiri; atau
- ii. menjalankan aktiviti kitar semula sisa plastik untuk pasaran tempatan atau/dan eksport; atau
- iii. menggunakan sisa plastik yang telah dibersihkan secara terus sebagai bahan mentah dalam proses pengeluaran produk.

Untuk makluman ahli Yang Berhormat, bagi tempoh 2008 hingga 2013, jumlah AP sisa plastik yang dikeluarkan kepada syarikat-syarikat yang menjalankan aktiviti kitar semula ialah sebanyak 1,493 melibatkan sisa plastik berjumlah 799,963 tan metrik. Kebanyakan sisa plastik ini diimport dari negara-negara seperti United Kingdom, Australia, Amerika Syarikat, Jepun, Hong Kong, dan China. Pecahan mengikut tahun adalah seperti berikut:

	Tahun	Bilangan AP	Kuantiti (MT)
1	2008	119	117,181
2	2009	190	111,715
3	2010	227	87,680
4	2011	256	110,597
5	2012	288	119,903
6	2013	413	252,887
	JUMLAH	1,493	799,963

Tuan Yang Di Pertua,

Pada masa ini, pengawalan pengimportan sisa plastik adalah tertakluk di bawah Perintah Kastam Larangan Mengenai Import 2012, Akta Kastam 1967. Dalam melaksanakan pengawalan ini, syarat-syarat pengeluaran AP bagi pengimportan sisa plastik adalah terpakai, iaitu:

- i. Pengilang perlu mempunyai kelulusan daripada Jabatan Alam Sekitar (JAS) untuk menjalankan aktiviti kitar semula;**
- ii. Sisa plastik yang diimport tidak disenaraikan sebagai buangan terjadual atau berbahaya di bawah Akta Kualiti Alam**

Sekeliling 1974, Akta Racun Makhluk Perosak 1974 dan Akta Racun 1952;

- iii. Pengimportan produk di bawah kod tarif 39.15 tidak dibenarkan bagi tujuan pengeksportan semula di bawah kod tarif yang sama; dan**
- iv. AP adalah diperlukan bagi setiap 'consignment' atau setiap kali sisa plastik di bawah Kod Tarif 39.15 diimport.**