

**PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : YB. PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO**  
**KAWASAN : BATU KAWAN**  
**TARIKH : 25 MAC 2014, SELASA**

**SOALAN:**

**YB. PUAN KASTHURIRAANI A/P PATTO (BATU KAWAN)** minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan kos keseluruhan Jambatan Kedua Pulau Pinang, pecahan kos tersebut, jumlah tol serta jangka masa kutipan, nama syarikat konsesi dan jumlah yang diserap oleh kementerian.

## **JAWAPAN:**

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Jambatan Sultan Abdul Halim Mu'adzam Shah (Jambatan Kedua Pulau Pinang) dibina menerusi konsep penswastaaan secara bina-kendali-pindah (BOT).

Projek ini dilaksanakan oleh syarikat konsesi Jambatan Kedua Sdn Bhd (JKSB), iaitu syarikat milik penuh Kerajaan di bawah Menteri Kewangan Diperbadankan (MKD). Tempoh konsesi jambatan ini ialah selama 45 tahun dan akan tamat pada 7 November 2053. Manakala kos pembinaan jambatan ini ialah sebanyak RM4.5 bilion, melibatkan 3 pakej utama berikut:

1. Pakej 1 – *Main Navigation Span And Substructure And Foundation Works Of Approach Spans*– RM 2.2 bilion;
2. Pakej 2 – *Superstructure Of Approach Spans*– RM 1.55 bilion; dan
3. Pakej 3 – *Land Expressway*– RM 750 juta.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pengumuman mengenai kadar tol yang akan dikenakan kepada pengguna jambatan ini akan diumumkan dalam masa yang terdekat.

Sekian. Terima kasih.