

SOALAN NO: 11

**PEMBERITAHU PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : DATO' AR. WAN MOHAMMAD KHAIR-IL
ANUAR BIN WAN AHMAD
[KUALA KANGSAR]**

TARIKH : SELASA, 25 MAC 2014

RUJUKAN : L5 [PR-1321-L59712]

SOALAN :

**Dato' Ar. Wan Mohammad Khair-il Anuar bin Wan Ahmad
[Kuala Kangsar] minta MENTERI WILAYAH PERSEKUTUAN**
menyatakan berapakah jumlah kemalangan pengguna berbasikal
di Kuala Lumpur dan apakah dasar-dasar DBKL menggalakkan
kemudahan-kemudahan yang disediakan dan sebaliknya.

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat Kuala Kangsar, berdasarkan statistik dari sumber *Malaysian Institute of Road Safety Research* (MIROS), didapati terdapat 1 kes kemalangan melibatkan pengguna basikal pada tahun 2012 dan 2 kes kemalangan pada tahun 2013 yang mana tidak melibatkan kes kemalangan maut.

Berkaitan dengan dasar-dasar penggunaan basikal di Bandaraya Kuala Lumpur, ia telah digariskan dalam Draf Pelan Bandaraya Kuala Lumpur 2020 dalam Bab 4 Perhubungan dan Kebolehsampaian Bandaraya – Inisiatif Utama 4.3c iaitu membangunkan laluan dan kemudahan berbasikal. Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) telah mengiktiraf aktiviti berbasikal sebagai mod pengangkutan utama merentasi Pusat Bandar yang menghubungkan kawasan *River of Life (RoL)* di Pusat Bandar ke kawasan perumahan di pinggir bandar.

DBKL juga akan membantu sektor awam dan swasta di Kuala Lumpur mewujudkan persekitaran yang menggalakkan penggunaan basikal. Ini termasuk perancangan dan pembangunan laluan basikal yang baru untuk aktiviti seperti beriadah atau perjalanan tempatan laluan basikal yang khusus atau melalui perkongsian dengan laluan pejalan kaki di Kuala Lumpur termasuklah sepanjang koridor sungai akan dikenalpasti

dan dibangunkan dengan sokongan daripada semua pihak yang berkepentingan.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat juga, pada masa ini DBKL telah melaksanakan berbagai program dan kemudahan untuk menggalakkan penggunaan basikal. Antaranya adalah seperti berikut :-

- 1) Membina laluan basikal di Taman Tun Dr. Ismail, Bandar Tun Razak dan Wangsa Maju dan taman-taman awam untuk tujuan riadah dan rekreasi. Walau bagaimanapun, laluan basikal di ketiga-tiga taman perumahan tersebut mendapat sambutan dingin daripada penduduk menyebabkan laluan ini dijadikan laluan pejalan kaki;
- 2) Mengadakan program KL Pagi Bebas Kereta (KL Car Free Morning) pada setiap hari Ahad pertama setiap bulan bagi tujuan sosial yang telah mendapat sambutan menggalakkan;
- 3) Menyediakan kemudahan sewaan basikal di Dataran Merdeka untuk pelancong-pelancong ke Taman Botani, Masjid Negara dan kembali ke Dataran Merdeka untuk tujuan pelancongan dan sambutannya juga sangat baik; dan

4) Merancang untuk membina laluan basikal berkongsiguna dengan pejalan kaki di Taman Melati menuju ke Stesen LRT Taman Melati dengan menyediakan tempat simpanan basikal bagi tujuan mod sokongan kepada mod pengangkutan awam. Ia akan menggalakkan orang ramai menggunakan pengangkutan awam dan mengurangkan pergantungan kepada bas-bas perantara (Feeder Bus).

Projek ini dijangka akan memberi banyak manfaat dan akan menerima sambutan yang baik di masa hadapan.