

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN**

**DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

**DARIPADA : Y.B. DATO' DR. MUJAHID YUSOF RAWA  
(PARIT BUNTAR)**

**PERTANYAAN : LISAN**

**TARIKH : 19.03.2014**

**Y.B. DATO' DR. MUJAHID YUSOF RAWA [ PARIT BUNTAR ]** minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan cadangan menilai semula regim subsidi kepada yang lebih bersasar dalam bahan api dan keperluan harian bagi menjimatkan perbelanjaan Kerajaan untuk subsidi.

**JAWAPAN**

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan akan terus melaksanakan langkah pembaharuan fiskal (*fiscal reform*) termasuk rasionalisasi subsidi untuk meningkatkan kecekapan

perbelanjaan dan pengagihan sumber kewangan Kerajaan. Langkah ini perlu bagi mengukuhkan kedudukan kewangan dan memastikan sasaran defisit fiskal pada paras 3.5% kepada Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) pada tahun ini, 3% pada 2015 dan bajet berimbang (*balanced budget*) pada 2020 tercapai. Komitmen tersebut adalah bagi memastikan paras hutang sentiasa tidak melebihi 55% daripada KDNK dan kemampuan fiskal jangka panjang negara. Pada masa kini, kebanyakan negara telah mengambil langkah-langkah drastik untuk mengurangkan defisit fiskal mereka, namun Malaysia mengambil pendekatan secara beransur-ansur (*gradualism*) bagi menyokong pertumbuhan ekonomi yang berterusan dan pada masa yang sama mengekalkan kesejahteraan rakyat.

Langkah rasionalisasi subsidi telah dilaksanakan dengan berhati-hati bagi memastikan kesan yang minimum dan tidak membebankan rakyat, terutamanya kepada golongan berpendapatan rendah. Rasionalisasi subsidi dilaksanakan dengan mengalih secara berperingkat kaedah pemberian subsidi secara pukal yang membawa banyak ketirisan, kepada subsidi yang lebih bersasar. Di samping itu, pelaksanaan rasionalisasi subsidi akan mengambil kira pelbagai aspek termasuk kadar inflasi, kos

sara hidup dan kedudukan ekonomi global semasa serta mekanisme sasaran (*targeting mechanism*). Aspek tersebut juga menjadi asas pertimbangan bagi Jawatankuasa Dasar Fiskal (FPC), yang dipengerusikan oleh YAB Perdana Menteri, dalam membuat keputusan mengenai pelaksanaan rasionalisasi subsidi.

Tuan Yang di-Pertua,

Penjimatan daripada rasionalisasi subsidi secara tidak langsung akan dipulangkan kembali kepada rakyat terutama golongan bersasar supaya kesan kenaikan kos sara hidup dapat diimbangi. Antara langkah-langkah yang telah dilaksanakan oleh Kerajaan bagi membantu meringankan beban golongan mudah terjejas dalam menangani peningkatan kos sara hidup adalah seperti berikut:

- ^ Meningkatkan dan meluaskan pemberian BR1M kepada isi rumah berpendapatan RM4,000 sebulan dan ke bawah serta individu bujang berpendapatan RM2,000 dan ke bawah;
- ^ Memperkenalkan i-BR1M bagi memberi perlindungan maksimum sehingga RM30,000 kepada penerima isi rumah BR1M sekiranya berlaku kematian atau

hilang upaya kekal akibat kemalangan;

- ^ Memberi bantuan persekolahan RM100 kepada setiap pelajar tanpa mengira pendapatan keluarga;
- ^ Memberi bantuan persekolahan murid sekolah dalam bentuk pemansuhan yuran persekolahan, bantuan makanan dan pinjaman buku teks serta insurans bas sekolah;
- ^ Memberi bantuan yuran taska sebanyak RM250 sebulan kepada keluarga berpendapatan rendah;
- ^ Meneruskan Program Baucar Buku 1Malaysia bernilai RM250 setiap pelajar institut pengajian tinggi bagi membantu mengurangkan kos pembelian buku dan peralatan pembelajaran;
- ^ Membuka lebih banyak pasar tani, pasar ikan, gerai buah, Kedai Rakyat 1Malaysia (KR1M) serta jualan terus dari kilang bagi memastikan harga yang berpatutan untuk produk makanan dan keperluan asas;
- ^ Melaksanakan program penyeragaman harga di Sabah dan Sarawak di mana Kerajaan memberi bantuan dari segi kos penghantaran dan pengagihan;
- ^ Meneruskan subsidi, insentif dan bantuan lain seperti subsidi pertanian, pesawah, nelayan, pendidikan, kesihatan dan pengangkutan dengan peruntukan sebanyak RM39.4 billion pada 2014 (2013: 46.7 bilion);
- ^ Menyediakan pelbagai bantuan secara tidak langsung dalam bentuk perkhidmatan sosial dengan bayaran yang minimum atau percuma.

Contohnya, rawatan perubatan di klinik dan hospital Kerajaan, pendidikan di sekolah rendah, menengah dan di institusi pengajian tinggi awam serta biasiswa dan pinjaman pelajaran;

- ^ Membina rumah mampu milik bagi golongan miskin, berpendapatan rendah dan sederhana di seluruh negara di bawah Jabatan Perumahan Negara (Program Perumahan Rakyat, Program Perumahan Rakyat Disewa dan Perumahan Rakyat Bersepadu), Perbadanan Perumahan Rakyat 1Malaysia (PR1MA) dan Syarikat Perumahan Negara Berhad (SPNB); dan
- ^ Memberi pelepasan cukai khas sebanyak RM2,000 ke atas pendapatan tahun 2013 yang akan memberi penjimatan bayaran cukai sehingga RM480.

Untuk makluman Ahli-ahli Yang Berhormat,

Kerajaan juga telah menubuhkan Jawatankuasa Khas Kabinet Menangani Kos Sara Hidup Rakyat yang dipengerusikan oleh YAB Timbalan Perdana Menteri. Jawatankuasa tersebut bertindak sebagai jawatankuasa pusat untuk menangani isu-isu kenaikan kos sara hidup rakyat dan harga barangan secara bersepadu.

Pada tahun 2015, satu jaringan keselamatan sosial (*social safety net*) yang lebih menyeluruh akan diperkenalkan. Sehubungan dengan itu, Unit

Perancang Ekonomi (EPU) sedang menjalankan kajian bagi mewujudkan sistem jaringan keselamatan sosial tersebut. Bagi tujuan ini, Kerajaan akan mewujudkan satu sistem pangkalan data yang komprehensif, termasuk mengintegrasikan data e-Kasih, data penerima bantuan kebajikan dan penerima BR1M bagi memastikan tiada pertindihan dan kecaciran pemberian bantuan kepada golongan sasaran.

Tuan Yang di-Pertua,

Rasionalisasi subsidi bukanlah satu-satunya langkah bagi mengukuhkan kedudukan fiskal negara. Sebagai langkah awal, Kerajaan telah melaksanakan 11 langkah penjimatan bagi memastikan perbelanjaan yang lebih berhemat. Kesemua langkah ini dilaksanakan melalui Pekeliling Perbendaharaan Bilangan 2 Tahun 2014 - "Garis Panduan Perbelanjaan Secara Berhemat Bagi Mengurangkan Perbelanjaan Awam" berkuatkuasa mulai 2 Januari 2014. Anggaran penjimatan perbelanjaan daripada 11 langkah tersebut adalah sebanyak RM400 juta bagi tahun 2014. Kerajaan juga telah menetapkan bahawa pengauditan ke atas projek yang melebihi RM100 juta dilakukan semasa pelaksanaan projek bagi meningkatkan

kecekapan perbelanjaan, terutamanya bagi projek yang berimpak tinggi.

Selain itu, bagi memastikan pembelian barangan dan perkhidmatan adalah berdasarkan nilai wang setimpal (*value for money*), Kerajaan telah mengetatkan prosedur perolehan Kerajaan dengan melaksanakan langkah-langkah berikut:

- i. Mengurangkan *threshold* bagi pembelian terus dari RM50,000 kepada RM20,000 bagi perolehan bekalan dan perkhidmatan; dan
- ii. Mengurangkan siling bagi pembelian yang menggunakan Jadual Kadar (*Schedule of Rates*) daripada RM100,000 kepada RM50,000 bagi perolehan kerja.

Langkah ini dilaksanakan melalui Surat Pekeliling Perbendaharaan Bilangan 1 Tahun 2014 - "Langkah Penjimatan Dalam Perolehan Kerajaan: Had Nilai Pembelian Terus Bagi Bekalan & Perkhidmatan dan Had Nilai Kerja-Kerja *Requisition*" berkuatkuasa mulai 18 Februari 2014. Anggaran penjimatan perbelanjaan daripada langkah tersebut adalah sebanyak RM320 juta bagi tahun 2014.

Tuan Yang di-Pertua,

Langkah-langkah yang telah dinyatakan tersebut jelas menunjukkan bahawa Kerajaan sentiasa perihatin terhadap kesejahteraan rakyat walaupun dalam melaksanakan langkah mengukuhkan kedudukan fiskal negara. Semua langkah yang dilaksanakan oleh Kerajaan adalah bagi memastikan negara mencapai status negara maju berpendapatan tinggi dengan rakyat dapat menikmati kualiti hidup yang lebih baik.



**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB TUAN AHMAD BAIHAKI BIN  
ATIQULLAH [ KUBANG KERIAN ]**

**TARIKH : 19 MAC 2014 (RABU)**

**SOALAN :**

**YB Tuan Ahmad Baihaki bin Atiqullah [ Kubang Kerian ]** minta **PERDANA MENTERI** menyatakan negeri Kelantan adalah salah satu daripada pengeluar hasil gas di Malaysia. Bilakah Kerajaan ingin membekalkan khidmat stesen-stesen NGV yang lebih banyak di negeri itu untuk kemudahan rakyat sebagai alternatif kepada penggunaan petrol.

**JAWAPAN: YB SENATOR DATO' SRI ABDUL WAHID OMAR,**  
**MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

Buat masa ini, PETRONAS mempunyai sebanyak 177 buah stesen NGV yang membekalkan gas asli untuk kenderaan di Malaysia. NGV digunakan oleh 56,945 buah kenderaan, termasuklah 55,135 buah teksi. Sejumlah 94 buah stesen NGV terletak di Selangor dan Wilayah Persekutuan manakala selebihnya terletak di lain-lain negeri termasuk sebuah stesen di Kelantan.

Stesen ini terletak di Pengkalan Chepa yang menggunakan treler "*Compressed Natural Gas (CNG)*" untuk mengangkut CNG dari stesen induk yang mempunyai sambungan kepada saluran paip gas asli kepada stesen-stesen lain di kawasan yang tiada saluran paip gas asli.

PETRONAS tidak mempunyai rancangan untuk memperluaskan penggunaan NGV di negeri Kelantan. Ini adalah disebabkan oleh dua perkara seperti berikut:

- i. Buat masa ini tidak terdapat rangkaian gas yang mencukupi di negeri Kelantan; dan
- ii. Perbelanjaan subsidi NGV adalah sangat tinggi iaitu kira-kira RM600 juta pada tahun 2013 memandangkan harga NGV dijual pada 68 sen seliter berbanding dengan kos RM2.03 seliter.

Sekian, terima kasih.