

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB. DATO' SERI TIONG KING SING
KAWASAN : BINTULU
TARIKH : 18 MAC 2014, SELASA

SOALAN:

YB. DATO' SERI TIONG KING SING (BINTULU) minta MENTERI KERJA RAYA menyatakan:-

- (a) adakah Kementerian membuat kajian yang menyeluruh terhadap mutu piawaian terhadap jalan persekutuan negeri Sarawak (Pan Borneo), terutamanya Jalan Bintulu-Miri dan Jalan Bintulu-Sibu; dan
- (b) apakah spesifikasi piawaian yang diguna pakai oleh pihak Kementerian dalam melaksanakan kerja-kerja penyelenggaraan dan pembinaan jalan ini adakah pihak Kementerian menjalankan kerja-kerja pemantauan secara menyeluruh semasa kerja-kerja penyelenggaraan dan pembinaan dijalankan.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

(a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kajian komprehensif terhadap Jalan Pan Borneo telah dibuat pada tahun 2010 menerusi Pelan Induk Pembangunan Rangkaian Jalan Raya, Sabah dan Sarawak (HNDP Fasa 2). Kajian tersebut antara lain telah mencadangkan keseluruhan Jalan Pan Borneo sepanjang 2,239km ini dinaikkan taraf kepada laluan *dual-carriageway* secara berperingkat sehingga tahun 2025.

(b) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, semua kerja-kerja pembinaan dan penyelenggaraan jalan di negara ini sama ada di Semenanjung mahupun di Sabah dan Sarawak perlu mematuhi garis panduan, khususnya melibatkan Arahan-Arahan Teknik (Jalan) yang dikeluarkan oleh Ibu Pejabat Jabatan Kerja Raya Malaysia (JKR). Di samping itu, reka bentuk pembinaan dan penyelenggaraan jalan di negara ini telah digubal dan disesuaikan dari piawaian dan spesifikasi antarabangsa, seperti *British Standard* (BS) dan *American Association of State Highway and Transportation Officials* (AASHTO). Sehubungan itu, setiap agensi Kerajaan yang terlibat dengan reka bentuk dan pembinaan serta penyelenggaraan jalan perlu mematuhi peraturan dan garis panduan yang telah ditetapkan itu, khususnya melibatkan aspek keselamatan dan kejuruteraan jalan.

Sekian. Terima kasih.