

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. TUAN MOHD RAFIZI BIN RAMLI
(PANDAN)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 17.03.2014

Y.B. TUAN MOHD RAFIZI BIN RAMLI [PANDAN] minta **MENTERI**

KEWANGAN menyatakan senarai semua pelaburan yang telah dibuat 1MDB setakat ini sejak ditubuhkan secara terperinci, dengan memberi butiran aset/*instrument* yang dibeli, dari siapa aset/*instrument* dibeli, tarikh dibeli, kos pembelian dan jika dijual (tarikh dijual, jumlah urusniaga pelupusan/penjualan dan pembeli).

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Sejak ditubuhkan pada tahun 2009, 1MDB telah memenuhi obligasi

jadual pembiayaan kewangannya dengan baik. Kedudukan kewangan 1MDB terus kukuh, disokong oleh aset-aset strategik yang mempunyai rekod prestasi yang baik di samping mempunyai peluang pertumbuhan yang utuh seperti aset *Independent Power Producers* (IPP) dan aset hartanah strategiknya.

Disamping itu, 1MDB menerajui projek jangka panjang untuk meneroka peluang ke atas pelaburan dan kepakaran antarabangsa bagi melabur dalam projek yang mempunyai nilai pengganda yang tinggi dan berinovasi. Antara pelaburan yang sedang dijalankan 1MDB adalah seperti berikut:

i. Tun Razak Exchange

Tun Razak Exchange direka bentuk bagi memenuhi keperluan masa depan. Projek yang dianggarkan bernilai RM26 bilion dan mempunyai jangka masa pembinaan selama 15 tahun ini mempunyai visi untuk membangunkan Kuala Lumpur sebagai hab kewangan antarabangsa selaras dengan hasrat Kerajaan untuk menjadikan Kuala Lumpur sebagai sebuah bandaraya global.

ii. Pembangunan Semula Pangkalan Udara Kuala Lumpur Kepada Bandar Malaysia

Bandar Malaysia adalah satu projek pembangunan bersepadu untuk memajukan semula tanah Lapangan Terbang Sungai Besi yang akan menjadi ikon kepada kelestarian kehidupan di bandar Kuala Lumpur. Sebahagian daripada projek ini diperuntukkan untuk Projek Perumahan Mampu Milik khusus kepada kumpulan eksekutif muda yang bekerja di kawasan bandar.

iii. Sektor Tenaga

Sektor tenaga juga merupakan salah satu sektor fokus 1MDB pada masa ini. 1MDB telah membeli aset-aset tenaga Tanjong Energy Holdings, Genting Sanyen pada tahun 2012 dan Jimah Energy Ventures Sdn Bhd pada tahun 2013.

Sebagai syarikat hibrid milik kerajaan, 1MDB boleh memanfaatkan perkongsian awam-swasta dinamik bagi mengukuhkan lagi bekalan tenaga dengan mewujudkan pasaran yang lebih kompetitif seperti yang disarankan dalam Dasar

Tenaga Baru.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT MALAYSIA

PERTANYAAN : **LISAN**
DARIPADA : **TUAN MOHAMED HANIPA MAIDIN**
KAWASAN : **SEPANG**
TARIKH : **17.3.2014 (ISNIN)**
NO. SOALAN : **47**

Y.B. TUAN MOHAMED HANIPA MAIDIN minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan:

- a) berapakah jumlah wang yang diberikan oleh Kerajaan kepada PROTON di bawah *Industry Linkage Programme* (ILP) bagi tujuan penyelidikan dan pembangunan (R&D); dan
- b) mengapakah sehingga kini PROTON masih belum berupaya mengeluarkan reka bentuk, *chassis* dan enjinnya sendiri meskipun dibantu oleh Kerajaan melalui bantuan kewangan dan membayar duti eksais yang rendah.

Jawapan

Tuan Yang Di Pertua,

Industrial Linkage Programme (ILP) bukanlah bantuan kewangan bagi tujuan penyelidikan dan pembangunan (R&D). Sebaliknya, ILP ini diwujudkan sebagai satu instrumen untuk membantu industri automotif tempatan mengekalkan daya saingnya berikutan proses liberalisasi yang dilaksanakan oleh Kerajaan seperti pembukaan pasaran di bawah Dasar

Automotif Nasional (NAP) dan pengurangan atau penghapusan duti import di bawah pelbagai perjanjian perdagangan bebas (Free Trade Agreement - FTA).

Melalui ILP, pengurangan ke atas nilai duti eksais diberikan berdasarkan aktiviti nilai tambah tempatan yang dijalankan oleh syarikat pengeluar kenderaan. Ia bukan hanya diberikan kepada syarikat-syarikat kenderaan nasional, malah terbuka kepada kesemua syarikat pengeluar kereta dan motosikal yang menjalankan aktiviti pengilangan atau pemasangan kenderaan di Malaysia. Oleh yang demikian, PROTON tidak menerima sebarang bantuan kewangan bagi tujuan R&D di bawah program ILP.

Tuan Yang Di Pertua,

Berhubung dengan kenyataan Ahli Yang Berhormat bahawa PROTON masih belum berupaya untuk mengeluarkan reka bentuk, *chassis* dan enjinnya sendiri, ia adalah tidak benar. Untuk makluman, PROTON memiliki kemudahan penyelidikan dan pembangunan (R&D) yang lengkap dan komprehensif, terutamanya dalam beberapa kepakaran penting seperti platform kenderaan, kejuruteraan enjin, ujian dan homologasi serta keupayaan reka bentuk.

Selain itu, PROTON adalah satu-satunya syarikat di rantau ini yang memiliki keupayaan sepenuhnya untuk mereka bentuk serta membuat sebuah kereta dengan lengkap. Proses ini bermula dengan perancangan produk serta reka bentuk kreatif di mana konsep dicipta, lukisan lakar dihasilkan dan model direka bentuk. Antara model-model yang dibangunkan sepenuhnya oleh PROTON adalah Persona, Exora, Preve dan Suprima S.