

**PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : YB. TUAN CHONG CHIENG JEN**  
**KAWASAN : BANDAR KUCHING**  
**TARIKH : 17 MAC 2014, ISNIN**

**SOALAN:**

**YB. TUAN CHONG CHIENG JEN (BANDAR KUCHING)** minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan jumlah peruntukan yang telah diperuntukkan untuk peningkatan Pan Borneo Highway kepada *dual-carriageway* sejak tahun 2010 dan setakat ini, berapa kilometer jalan tersebut yang telah dinaiktaraf ke *dual-carriageway*.

## **JAWAPAN:**

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jarak panjang keseluruhan Jalan Pan Borneo ialah 2,239km. Daripada jumlah tersebut, 1,166km ialah Jalan Pan Borneo di Sabah dan 1,073km di Sarawak.

Perancangan untuk menaik taraf keseluruhan Jalan Pan Borneo kepada laluan *dual-carriageway* dibuat berasaskan kepada Pelan Induk Pembangunan Rangkaian Jalan Raya, Sabah dan Sarawak (HNDP Fasa 2) yang diterbitkan pada tahun 2010. Pelan Induk tersebut mencadangkan Jalan Pan Borneo dinaikkan taraf secara berperingkat sehingga tahun 2025. Anggaran kos keseluruhan yang terlibat ialah sebanyak RM22 bilion (RM9.5 bilion di Sabah, RM12.5 bilion di Sarawak).

Pada masa kini 251km atau 11% dari keseluruhan Jalan Pan Borneo telah siap dibina *dual-carriageway*, iaitu 114km di Sabah dan 137km di Sarawak. Sebahagian daripada projek tersebut telah disiapkan dalam tempoh RMKe-9 dan bersambung ke RMKe-10, dan seterusnya. Manakala peruntukan Kerajaan yang dibelanjakan untuk menaiktaraf Jalan Pan Borneo kepada *dual-carriageway* dari tahun 2010 hingga 2013 ialah sebanyak RM466.29 juta. Di samping itu, Kerajaan juga telah memperuntukkan RM189 juta untuk skop pelaksanaan projek-projek kecil berimpak besar, seperti pembinaan lorong memotong dan menaik taraf kawasan kerap kemalangan.

Sekian. Terima kasih.