

## SOALAN NO: 25

(Kementerian Kesihatan Malaysia). Aspek yang dinilai adalah dari aspek keselamatan dan ketenteraman awam, keagamaan, sosial budaya dan kesusilaan. SKMM dengan kerjasama Forum Kandungan Komunikasi dan Multimedia Malaysia (CMCF) sentiasa memantau setiap iklan komersial yang disiarkan di semua stesen TV dan radio. Semua iklan komersial yang disiarkan mestilah mematuhi Kod Kandungan yang diterbitkan hasil rundingan bersama para pemain industri.

Bagi iklan media cetak, kawal selia sendiri dilaksanakan melalui satu badan bebas yang dikenali sebagai *Advertisement Standards Authority* atau ASA. Setiap agensi mempunyai mekanisme kawalan ke atas iklan untuk kepentingan pengguna.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : TUAN HEE LOY SIAN  
[ PETALING JAYA SELATAN ]**

**TARIKH : 13 MAC 2014 (KHAMIS)**

**SOALAN : 26**

**Tuan Hee Loy Sian [ Petaling Jaya Selatan ] minta MENTERI  
PENGANGKUTAN menyatakan :-**

- (a) Berapakah kos asal pembinaan KLIA2.
- (b) Apakah kos tambahan bagi pembinaan KLIA2 dan adakah projek ini akan disiapkan dan digunakan sepenuhnya seperti dijadualkan pada 2 Mei 2014.

## JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

(a) Anggaran kos asal pembinaan KLIA2 adalah RM2 billion.

(b) Antara kerja-kerja tambahan yang menyebabkan pertambahan terhadap kos projek ialah seperti berikut:

- (i) Pembinaan bangunan terminal yang lebih besar – daripada 2 aras (2 tingkat) kepada 3 aras (9 tingkat) di mana saiznya telah meningkat sebanyak 71% daripada 150,000 meter persegi kepada 257,000 meter persegi. Penambahan saiz terminal adalah untuk memenuhi kehendak Kementerian Dalam Negeri/antarabangsa dari segi pengasingan penumpang sepenuhnya.
- (ii) Penaiktarafan sistem pengendalian bagasi separa auto kepada automatik sepenuhnya.
- (iii) Peningkatan bilangan '*aircraft stands*' daripada 50 buah kepada 68 buah '*aircraft stands*' dan tambahan 8 buah '*remote stands*'. Ini juga telah menyebabkan penambahan saiz kawasan apron sebanyak 60%.
- (iv) Landasan 3 yang lebih panjang dari 2.5 km asalnya kepada 3.96 km, dan
- (v) Peningkatan dalam infrastruktur lain seperti jalanraya yang juga perlu dibuat bertingkat mengikut keperluan bangunan terminal.

KLIA2 akan siap dan dibuka untuk operasi seperti yang dijadualkan pada 2 Mei 2014.