

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : LISAN**

**DARIPADA : YB DR. KO CHUNG SEN  
[ KAMPAR]**

**TARIKH : 16 JUN 2014 (ISNIN)**

**SOALAN**

**Tuan Dr. Ko Chung Sen [ Kampar ] minta PERDANA MENTERI menyatakan:**

- (a) pecahan kos RM40 bilion yang terlibat dalam projek Kereta Api Laju KL – Singapura; dan
- (b) mengapa kos ini jauh lebih tinggi daripada kos projek *KL – Singapore Bullet Train* yang dicadangkan oleh YTL dengan anggaran kos RM9 bilion pada tahun 2006.

**JAWAPAN: YB PUAN HAJAH NANCY SHUKRI**  
**MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI**

Tuan Yang di-Pertua,

1. Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek keretapi berkelajuan tinggi (*High Speed Rail* - HSR) Malaysia - Singapura kini berada di peringkat akhir penentuan parameter yang melibatkan penstrukturan butiran terperinci projek, termasuk mengenal pasti jajaran dan lokasi stesen, kaedah-kaedah pelaksanaan serta perolehan bersama pihak Kerajaan Negeri dan Kerajaan Persekutuan.

2. Sementara itu, cadangan projek oleh YTL yang dinyatakan Ahli Yang Berhormat merupakan cadangan hampir 10 tahun yang lalu serta menggunakan andaian jajaran, stesen dan kos pembinaan yang berbeza.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN**

**DARIPADA : TUAN IR. SHAHARUDDIN BIN ISMAIL  
[ KANGAR ]**

**TARIKH : 16 JUN 2014 (ISNIN)**

**SOALAN : 142**

**Tuan Ir. Shaharuddin bin Ismail [ Kangar ]** minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan perkembangan penyiasatan yang dilakukan oleh Pasukan Khas Penyiasatan Antarabangsa MH370 yang telah ditubuhkan bagi menyiasat secara terperinci berkenaan kehilangan pesawat MH370 sejak Mac lepas.

## JAWAPAN

Tuan Yang Di Pertua,

Pasukan Khas Penyiasatan MH370 yang telah ditubuhkan pada 25 April 2014 telah memulakan tugas mereka dengan mengumpulkan data, maklumat serta dokumentasi-dokumentasi berkaitan pesawat MH370.

Beberapa siri mesyuarat telah dijalankan bersama-sama dengan Penyiasat Antarabangsa bagi memastikan penyiasatan selaras dengan kehendak *ICAO Annex 13*. Penyiasatan masih diteruskan.