

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN ANUAR BIN ABD. MANAP
[SEKIJANG]**

TARIKH : 16 JUN 2014 (ISNIN)

SOALAN :

Tuan Anuar bin Abd. Manap [Sekijang] minta PERDANA MENTERI menyatakan :-

- (a) apakah Kerajaan bersungguh-sungguh untuk melindungi PLUS dari diswastakan kerana PLUS dimiliki 49% oleh KWSP yang mempunyai 14 juta orang pencarum.; dan
- (b) adakah Kerajaan bercadang untuk mengekalkan kadar tol dalam tempoh 20 tahun kerana kadar keuntungan PLUS sangat meyakinkan tanpa perlu diswastakan.

JAWAPAN: YB SENATOR DATO' SRI ABDUL WAHID OMAR,
MENTERI DI JABATAN PERDANA MENTERI

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Yang Berhotmat, PLUS sebelum ini tersenarai dalam Bursa Saham Malaysia dan telah diswastakan melalui penstrukturan semula pada tahun 2011 di mana pemegang sahamnya terdiri daripada UEM Group Berhad (UEM) dan Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP) dengan pegangan saham masing-masing sebanyak 51% dan 49%. Dalam hal ini, Kerajaan sentiasa memberi perlindungan kepada KWSP yang mempunyai kepentingan kepada pencarum dan juga rakyat. Walau bagaimanapun, Kerajaan akan mengkaji dengan teliti sekiranya terdapat cadangan pengambilalihan PLUS yang dikemukakan oleh mana-mana syarikat.

Pada bulan Mac 2014, terdapat cadangan pengambilalihan PLUS daripada sebuah syarikat bagi melaksanakan Skim Lebuh raya Bertol Mesra Rakyat di mana kadar tol tetap (*flat toll rate*) berasaskan kadar tol yang dikenakan oleh PLUS pada masa kini, dikekalkan sehingga tamat konsesi iaitu pada tahun 2038.

Lanjutan daripada itu, Kerajaan telah meneliti cadangan tersebut dan mendapati bahawa andaian (*assumption*) dan maklumat yang dikemukakan oleh syarikat adalah tidak tepat. Sehubungan itu, Kerajaan telah memutuskan untuk tidak mempertimbangkan cadangan yang dikemukakan oleh syarikat tersebut.

Berdasarkan kepada penstrukturan semula PLUS pada tahun 2011, tiada kenaikan kadar tol dilaksanakan sehingga 2015 tanpa pampasan oleh pihak Kerajaan. Bagi tahun 2016 hingga tamat konsesi pada tahun 2038, kenaikan kadar tol ditetapkan pada kadar 5 peratus setiap 3 tahun berbanding kenaikan asal iaitu di antara 10%

hingga 25%. Pengurangan kadar kenaikan tol ini secara langsung dapat mengurangi beban kewangan rakyat.

Sekian. Terima kasih.