

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB. DATUK WIRA HAJI AHMAD BIN
HAMZAH [JASIN]**

**TARIKH JAWAPAN : 16 JUN 2014 (ISNIN)
DI DEWAN RAKYAT**

SOALAN

Minta **MENTERI TENAGA, TEKNOLOGI HIJAU DAN AIR** menyatakan potensi impak El Nino ke atas negara kita dari pelbagai aspek kehidupan kerana ianya diunjurkan akan melanda rantau ini mulai Jun – Ogos 2014 dalam tempoh yang panjang serta langkah-langkah persiapan untuk mendepaninya.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Menurut kenyataan yang dikeluarkan oleh Pertubuhan Meteorologi Sedunia (WMO) pada 15 April 2014, fenomena El Nino berkemungkinan akan terjadi pada pertengahan tahun ini dan dijangka bermula di antara bulan Jun dan Ogos depan. Sekiranya negara kita terkesan dengan fenomena El-Nino ini, kedudukan bekalan air di negeri-negeri khususnya di negeri Selangor, Kuala Lumpur dan Putrajaya, dijangka akan lebih meruncing berbanding dengan kedudukan pada awal tahun ini berikutan negara juga akan mengalami Monsun Barat Daya pada bulan Jun hingga September.
2. Walaupun tahap kekuatan fenomena El Nino masih belum dapat ditentukan, Kerajaan Persekutuan telah mengambil langkah berjaga-jaga dengan menubuhkan sebuah jawatankuasa peringkat kebangsaan yang dipengerusikan oleh YAB Timbalan Perdana Menteri bagi menangani kesan fenomena *El Nino* terhadap bekalan air di seluruh negara. Jawatankuasa tersebut juga akan membincangkan kesan fenomena El Nino terhadap sektor-sektor lain yang berkaitan dan tindakan-tindakan yang perlu diambil untuk mengurangkan kesannya kepada sektor-sektor tersebut.

3. Selain itu, beberapa langkah persediaan telah diambil oleh Kerajaan Persekutuan dan kerajaan-kerajaan negeri terutamanya bagi negeri Selangor, Kuala Lumpur dan Putrajaya yang mengalami krisis air yang meruncing pada awal tahun ini. Antaranya ialah operasi pembenihan awan untuk meningkatkan simpanan air mentah di empangan-empangan, mengepam air sungai ke kolam atau tasik sebagai simpanan untuk kegunaan semasa cuaca panas dan kering, meneroka penggunaan air bawah tanah dan menyalurkan air mentah dari Sungai Semantan, Pahang melalui terowong Projek Penyaluran Air Mentah Pahang-Selangor ke Sungai Langat.

4. Selain tindakan yang diambil oleh Kerajaan, kerjasama semua pihak juga amat penting untuk menghadapi fenomena El Nino ini. Oleh itu, saya menyeru para pengguna untuk membudayakan penggunaan air secara berhemat. Pengguna-pengguna industri pula disarankan untuk mengambil langkah-langkah alternatif yang boleh mengurangkan impak krisis air seperti menggunakan air bawah tanah, mengitar semula air, menggunakan kelengkapan cekap air dan meningkatkan kapasiti tangki simpanan air masing-masing.

DEWAN RAKYAT MALAYSIA
SOALAN LISAN

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : RAJA DATO' KAMARUL BAHRIN SHAH [KUALA
TERENGGANU]

TARIKH : 16 JUN 2014 (ISNIN)

SOALAN :

Raja Dato' Kamarul Bahrin Shah [Kuala Terengganu] minta **MENTERI SUMBER ASLI DAN ALAM SEKITAR** menyatakan apakah polisi dan pendirian Kementerian atas pembinaan bangunan-bangunan serta struktur-struktur yang dibina di atas sungai-sungai dan longkang terbuka besar yang menutup permukaan air dari pendedahan kepada cahaya matahari serta udara.

JAWAPAN :

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, kuasa melulus dan melesenkan sebarang pembinaan bangunan atau struktur di atas sungai adalah terletak di bawah bidang kuasa Pihak Berkuasa Negeri (PBN) sebagaimana Peruntukan yang termaktub dalam Perkara 5(1)(b) dan 5(1)(c) Akta Air 1920 (Disemak - 1989). Peruntukan undang-undang yang sama bagi kelulusan pembinaan struktur di atas sungai ini juga termaktub di dalam Enakmen berkaitan air di lain-lain negeri.

Kementerian Sumber Asli dan Alam Sekitar melalui Jabatan Pengairan dan Saliran Malaysia (JPS) secara dasarnya tidak menggalakkan sebarang pembinaan bangunan atau struktur dibuat merentasi atau di dalam sungai. Ini kerana ia akan menyebabkan kesulitan kepada pihak JPS untuk menjalankan kerja-kerja penyelenggaraan sungai dan tebatan banjir.

JPS telah menerbitkan beberapa garis panduan berkaitan pembinaan struktur di atas sungai iaitu Garis Panduan Konsep Pembangunan Berhadapan Sungai (1995), Garis Panduan Pembangunan Melibatkan Sungai dan Rizab Sungai (2000), Garis Panduan Memproses Permohonan Lintasan Paip Gas di atas Sungai, Longkang dan Tali Air (1993) dan Garis Panduan Memproses Permohonan dan Menetapkan Syarat-Syarat bagi Jambatan dan Lintasan. Garis panduan-garis panduan ini menetapkan syarat-syarat teknikal yang seharusnya dipatuhi bagi setiap permohonan bagi cadangan pembangunan yang terlibat dengan sungai dan tebing sungai. Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

SOALAN : BAGI JAWAB LISAN

DARIPADA : YB DR. KO CHUNG SEN [KAMPAR]

TARIKH : 16 JUN 2014 (ISNIN)

SOALAN : 114

YB Dr. Ko Chung Sen [Kampar] minta **MENTERI
PENGANGKUTAN** menyatakan:

- (a) bilangan kemalangan maut kenderaan bermotor yang melibatkan kanak-kanak berumur di bawah 5 tahun;
- (b) sama ada terdapat perancangan untuk menguatkuasa penetapan tempat duduk kanak-kanak dalam kereta demi meningkatkan keselamatan mereka seperti yang diamalkan di negara-negara maju yang lain.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

- (a) Bilangan kematian akibat kemalangan maut yang melibatkan kanak-kanak berumur 5 tahun ke bawah dari tahun 2005 hingga 2012 adalah seperti berikut:

TAHUN	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
KEMATIAN	36	80	118	109	32	33	39	24

Tuan Yang di-Pertua,

- b) Kerajaan sememangnya bercadang untuk menguatkuasa penetapan tempat duduk kanak-kanak dalam kereta melalui penguatkuasaan peraturan *United Nations (UN) R44 - Child Restraint System* sebagai langkah untuk meningkatkan tahap keselamatan bagi kanak-kanak semasa berada dalam kenderaan. Peraturan UN R44 ini telah diwartakan pada 15 Mac 2013. Walau bagaimanapun, mengambilkira *grace period* yang diberikan kepada pihak industri bagi membuat persediaan, peraturan ini akan dikuatkuasakan mulai 1 Januari 2015. Proses pematuhan terhadap peraturan ini akan dikuatkuasakan melalui proses *Component Type Approval (CTA)*.

Sementara menunggu penguatkuasaan dijalankan bermula tahun hadapan, Kerajaan melalui Jabatan Keselamatan Jalan Raya (JKJR) buat masa ini, telah mengambil inisiatif dengan menggalakkan penggunaan tempat duduk kanak-kanak di dalam kereta melalui advokasi kepada orang ramai mengenai kepentingan penggunaan tempat duduk kanak-kanak. Selain itu, JKJR dengan kerjasama syarikat insurans Allianz Malaysia juga pernah memberikan '*booster sit*' kepada penumpang kanak-kanak semasa menjalankan advokasi. Mulai tahun 2012 hingga Disember 2013, sebanyak 18,745 unit '*booster sit*' telah diedarkan kepada penumpang kanak-kanak.