

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN BAGI JAWAB LISAN**  
**DEWAN RAKYAT MALAYSIA**

**PERTANYAAN** : **JAWAB LISAN**

**DARIPADA** : **Dato Sri Dr. Muhammad Leo Michael Toyad Abdullah [ Mukah ]**

**TARIKH** : **16 JUN 2014**

**SOALAN** : **Dato Sri Dr. Muhammad Leo Michael Toyad Abdullah [ Mukah ]** minta **MENTERI LUAR NEGERI** menyatakan apakah langkah-langkah yang di ambil oleh Malaysia untuk menjaga kepentingan pelaburan **PETRONAS** di dasar Laut China Selatan.

## **JAWAPAN**

Tan Sri Yang Di-Pertua,

Sepertimana Dewan yang Mulia ini sedia maklum, isu-isu tuntutan bertindih perlu diselesaikan secara aman melalui perbincangan dan perundingan dengan negara-negara berkaitan berdasarkan undang-undang antarabangsa, termasuklah Konvensyen Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu Mengenai Undang-Undang Laut 1982, atau dengan izin *United Nations Convention on the Law of the Sea 1982 (UNCLOS 1982)*. Malaysia berpendirian bahawa perundingan secara aman melalui perbincangan dan perundingan merupakan jalan terbaik.

Tan Sri Yang Di-Pertua,

2. Kerajaan sentiasa komited dalam menjaga semua kepentingan negara di kawasan Laut China Selatan, termasuklah kepentingan pelaburan PETRONAS. Usaha-usaha yang sewajarnya sentiasa diambil bagi memastikan kepentingan negara di kawasan Laut China Selatan sentiasa terpelihara.

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN  
DEWAN RAKYAT**

**PERTANYAAN : JAWAB LISAN**

**DARIPADA : TUAN AHMAD BAIHAKI BIN ATIQULLAH  
[ KUBANG KERIAN ]**

**TARIKH : 16 JUN 2014 (ISNIN)**

**SOALAN : 12**

**TUAN AHMAD BAIHAKI BIN ATIQULLAH [ KUBANG KERIAN ]** minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan mutakhir ini kemalangan yang melibatkan kenderaan awam terutamanya bas semakin banyak berlaku. Apakah punca sebenar yang pihak Kementerian kesani dan bagaimana pula usaha untuk mengatasinya.

## JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Berdasarkan hasil siasatan kemalangan jalan raya yang telah dijalankan oleh pihak Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya (MIROS) daripada tahun 2007 hingga 2010, adalah didapati tiga penyumbang utama kemalangan yang melibatkan bas iaitu memandu secara laju, kelesuan pemandu serta pemanduan yang berisiko. Menyedari hakikat ini, Kerajaan telah dan sedang melaksanakan pelbagai program dan aktiviti bagi meningkatkan pengetahuan dan kesedaran tentang keselamatan jalan raya di kalangan pengusaha-pengusaha dan pemandu-pemandu bas pelancongan, persiaran dan ekspres. Antara program dan aktiviti di bawah elemen pendidikan yang dilaksanakan termasuklah:

- (a) memberi khidmat nasihat mengenai pemanduan selamat kepada pemandu-pemandu bas di samping melekatkan pelekat *Visibility Enhancement Material* (VEM) bas bagi meningkatkan kebolehlihatan (*visibility*) bas tersebut;
- (b) program '*Respect Your Limit*' yang dianjurkan oleh PLUS dengan kerjasama agensi-agensi berkiatan. Program ini bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan kesedaran pemandu-pemandu dan pengusaha-pengusaha kenderaan berat mengenai aspek-aspek pemanduan dan penjagaan kenderaan;
- (c) menggalakkan pengusaha bas untuk menggunapakai *Malaysian Standard ISO39001: Sistem Pengurusan Keselamatan Lalu Lintas*

bagi membantu mereka meningkatkan tahap pengurusan syarikat dalam aspek keselamatan jalan raya;

Tuan Yang di-Pertua,

Selain itu, elemen penguatkuasaan juga dititiberatkan oleh Kerajaan dalam memastikan pemandu bas sentiasa mematuhi peraturan yang ditetapkan dalam usaha mengelakkan kemalangan jalan raya daripada terjadi. Sebagai contoh, pemeriksaan air kencing yang dijalankan secara rawak setiap hari di terminal-terminal bas utama di seluruh negara dalam menangani pengambilan dadah oleh pemandu bas semasa memandu. Kerajaan juga turut mengambil inisiatif-inisiatif berikut:

- (i) mewajibkan pengusaha kenderaan perdagangan dan pengangkutan awam mematuhi 'Tataamalan Industri Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan bagi Sektor Pengangkutan 2010' yang dikuatkuasakan melalui syarat bagi mendapatkan permit; dan
- (ii) mengeluarkan 'Pekeliling Pelaksanaan Kod Amalan Industri: Keselamatan Untuk Pengendali Bas Bagi Operasi di Kawasan Tanah Tinggi'. Antara keperluan yang terkandung di dalam Pekeliling tersebut adalah mewajibkan pemasangan *Global Positioning Satellite System* (GPS), *Anti-lock Braking System* (ABS), kamera CCTV di ruang *dashboard* atau ruang yang bersesuaian, sistem keselamatan brek seperti *Engine Retarder/ exhaust brake* dan pematuhan peraturan *United Nations Economic Commission for Europe* (UNECE) iaitu Peraturan 66 (keselamatan *Superstructure* kenderaan)

dan Peraturan 80 (bagi pemasangan tali pinggang keledar untuk semua kerusi penumpang).

Tuan Yang di-Pertua,

Selain itu bagi memastikan pihak pengendali bas sentiasa mematuhi *Industrial Code of Practice - Safety, Health & Environment (ICOP-SHE)*, tindakan yang tegas telah diambil oleh pihak SPAD dengan menggantung lesen lapan pengendali bas yang tidak mematuhi keperluan dan aspek pelaksanaan ICOP-SHE seperti pengurusan pemandu dan kenderaan, serta pemantauan kelajuan bas. Tindakan penggantungan ini akan dijalankan secara berterusan dan pembatalan lesen pengendali akan dilakukan sekiranya terdapat elemen kecuaiian walaupun peringatan telah diberikan kepada mereka.