

kegagalan transmisi. Usaha ini telah dapat mengatasi sebahagian daripada faktor gangguan hujan tetapi gangguan penerimaan di premis pelanggan adalah sukar untuk di atasi sepenuhnya walaupun pepiring satelit dan dekoder B-Yond telah meningkatkan kualiti transmisi dan penerimaan siaran sebanyak 30 peratus berbanding dekoder lama.

Pihak ASTRO turut menimbang cadangan penggunaan saiz antena yang lebih besar yang dapat meningkatkan kualiti penerimaan siaran TV satelit terutamanya ketika berlaku hujan lebat. Berdasarkan kajian yang dilakukan penambahan saiz antena akan mengurangkan tempoh masa gangguan terhadap siaran TV yang dialami oleh pengguna yang melanggan perkhidmatan ASTRO.

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB. DATO' SRI DR. JAMALUDDIN BIN MOHD JARJIS

KAWASAN : ROMPIN

TARIKH : 12 JUN 2014, KHAMIS

SOALAN:

YB. DATO' SRI DR. JAMALUDDIN BIN MOHD JARJIS (ROMPIN)

minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan:

- (a) kemajuan yang telah dicapai oleh pihak kementerian mengenai perancangan pelebaran jalan utama dari Muadzam-Keratong-Bahau dan jalan Segamat-Gambang-Kuantan; dan

- (b) adakah statistik bagi 5 tahun (2008-2013) boleh dirumuskan kepada peningkatan jumlah kemalangan yang telah berlaku.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

- (a) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, projek menaik taraf Jalan Muadzam-Keratong-Bahau ialah projek baru yang kini sedang dipohon untuk kelulusan pelaksanaan daripada Agensi Pusat dalam Rolling Plan ke-4 (2015), RMKe-10.

Manakala projek menaik taraf Jalan Segamat-Gambang-Kuantan (FT12) pula telah diluluskan dalam RMKe-10. Projek ini akan dilaksanakan secara berfasa berikutan ia melibatkan kos yang tinggi (RM2.3 bilion). Untuk permulaan, Kerajaan telah meluluskan RM340 juta bagi melaksanakan fasa naik taraf dari Gambang ke persimpangan Chini sepanjang 47km. Pembinaan fasa ini dijangka akan dimulakan pada tahun 2015, iaitu sebaik sahaja reka bentuk terperinci projek disiapkan.

- (b) Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, jumlah kematian yang dicatatkan akibat kemalangan di Jalan Muadzam-Keratong-Bahau untuk tempoh 5 tahun (2008 hingga 2013) ialah seramai 77 orang. Manakala jumlah kematian di Jalan Segamat-Gambang-Kuantan pula ialah seramai 174 orang. Punca kemalangan ini disebabkan oleh pelbagai faktor, di mana faktor utama ialah disebabkan oleh kecuaian manusia seperti memandu laju, memotong di garisan berkembar, mengantuk dan sebagainya.

Sekian. Terima kasih.

PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB. TUAN IDRIS BIN HAJI AHMAD

KAWASAN : BUKIT GANTANG

TARIKH : 12 JUN 2014, KHAMIS

SOALAN:

YB. TUAN IDRIS BIN HAJI AHMAD (BUKIT GANTANG) minta **MENTERI KERJA RAYA** menyatakan kenapakah PLUS mengenakan bayaran 3 peratus kepada peniaga di gerai R&R ke atas setiap jualan, tindakan ini membebankan peniaga kerana ada di kalangan mereka yang terpaksa membayar RM2,000 hingga RM3,000 sebulan.

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua;

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pihak PLUS telah menetapkan dasar sistem ‘point of sales’ (P.O.S) di setiap gerai makan di sepanjang kawasan Rehat dan Rawat (R&R) Lebuhraya Utara – Selatan. Dasar tersebut mengenakan caj tambahan sebanyak 3% daripada hasil jualan peniaga gerai makan di R&R berkenaan. Caj tersebut bertujuan untuk menampung kos operasi dan penyelenggaraan prasarana R&R terbabit dan mengantikan kos kenaikan sewaan tetap ruang perniagaan yang dikenakan sebelum ini. Caj tambahan itu telah dipersetujui oleh para pengusaha gerai menerusi Perjanjian Pengendalian Gerai yang ditandatangani antara pihak pengusaha gerai dengan PLUS.

Sekian. Terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN NEGARA
JAWAPAN OLEH YB DATO' SERI DR. S. SUBRAMANIAM
MENTERI KESIHATAN MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : YB DATUK JUMAT BIN IDRIS [SEPANGGAR]
TARIKH : 12 JUN 2014
SOALAN :

YB Datuk Jumat bin Idris[Sepanggar] minta **MENTERI KESIHATAN** menyatakan data statistik kes penyakit Tibi (Tuberkulosis) mengikut negeri-negeri dari tahun 2012 hingga kini dan apakah langkah-langkah dan tindakan yang diambil oleh Kementerian dalam menangani penyakit tersebut.

Tuan Yang di-Pertua,

Kerajaan amat prihatin terhadap permasalahan penyakit tibi yang menular di Malaysia dan peringkat global. Pada tahun 2013, sejumlah 24,071 kes tibi telah dikesan dan didapati peningkatan 6% berbanding pengesanan tahun 2012 (22,710 kes). Oleh itu, kadar notifikasi penyakit tibi tahun 2013 adalah 81 kes tibi bagi setiap 100,000 penduduk, iaitu berbanding 78.7 kes tibi bagi setiap 100,000 jumlah penduduk pada tahun 2012. Negeri Sabah, WP Kuala Lumpur, WP Labuan dan Sarawak melaporkan kadar notifikasi melebihi 100 kes bagi setiap 100,000 penduduk.

Sejak 2011, Kementerian Kesihatan Malaysia(KKM) telah melaksanakan Pelan Strategik Kawalan Tibi Kebangsaan 2011-2015 di mana perancangan jangka pendek dan jangka panjang telah dirangkumkan kepada 6 strategi iaitu:

1. Memperkuuhkan komponen sistem perkhidmatan kesihatan

16 pasukan pengurusan kawalan tibi di setiap negeri telah diwujudkan di mana di aktiviti pemantauan dan penilaian program dilaksanakan secara berkala. Sejumlah 534 pusat rawatan telah diwujudkan di seluruh negeri bagi memastikan pengurusan rawatan kes yang mudah dicapai oleh masyarakat setempat;

2. Mempertingkatkan sistem pengesanan kes

Memperkuuhkan perkhidmatan program pengesanan kes tibi melalui saringan di kalangan individu berisiko tinggi dijangkiti tibi seperti kontak kepada pesakit tibi, individu di dalam rawatan diabetis melitus dan HIV, warga emas, individu yang berada di pusat pemulihan seperti penjara dan pusat serenti, rumah jagaan warga emas, pekerja asing melalui program saringan **FOMEMA** dan **GOWARISAN**. Seiring dengan pengukuhan inisiatif ini juga, kerajaan telah memastikan bahawa perkhidmatan pengesanan melalui mikroskop yang sedia ada telah dinaiktarafkan kepada peralatan yang berteknologi tinggi dan sesuai dengan keperluan semasa.

3. Menyediakan pengurusan rawatan tibi berkualiti tinggi

Merupakan tonggak kepada pengurusan rawatan pesakit yang mengambil 6 bulan rawatan. Sejak 2010, sejumlah 36,996 bilangan pesakit yang berjaya dirawat sehingga sembuh dan sempurna rawatan. Pemberian ubat secara *Fixed Dose Combination (FDC)* merupakan inisiatif yang memudah cara kepada pesakit mengikuti dan melengkapkan regim rawatan. Semua rawatan TB adalah diberikan percuma.

4. Memperkasa komuniti dalam pencegahan dan kawalan penyakit tibi

Strategi ke empat yang melibatkan anggota masyarakat dan badan bukan kerajaan untuk bersama-sama berganding bahu membantu kerajaan di dalam menangani permasalahan penyakit tibi. Di antara aktiviti yang dilakukan termasuklah penyebaran maklumat kepada rakyat, latihan dan pemberian bantuan kepada pesakit.

5. Pencegahan penularan jangkitan tibi kepada masyarakat

Mencegah mereka yang berisiko dari dijangkiti tibi. Adalah menjadi dasar Kementerian untuk memastikan setiap kelahiran baru diberikan pelalian BCG untuk pencegahan penyakit tibi yang teruk di kalangan kanak-kanak. Pada tahun 2011, program pencegahan penyakit tibi di kalangan pengidap HIV (*Isoniazid Prophylactic Treatment, IPT*) telah dilaksanakan.

6. Mempromosi penyelidikan penyakit tibi

Kerajaan amat menggalakkan penglibatan aktif institusi – institusi pendidikan dalam aktiviti penyelidikan dan inovasi.

Usaha KKM tidak terbatas sehingga 2015 sahaja, malah suatu rangka pelan strategik pasca 2015 sedang dirancang untuk mengurangkan beban penyakit tibi sehingga mencapai tahap eliminasi menjelang tahun 2050 iaitu kadar insiden (kes baru tibi kurang 1 kes bagi setiap 1 juta penduduk).

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : YB. TUAN WONG CHEN
[KELANA JAYA]**

**TARIKH JAWAPAN : 12 JUN 2014 (KHAMIS)
DI DEWAN RAKYAT**

SOALAN : NO. 101

SOALAN

Minta MENTERI TENAGA, TEKNOLOGI HIJAU DAN AIR menyatakan apakah falsafah, dasar dan kedudukan sebenar Kerajaan BN berhubung *nationalisation* dan *expropriation* memandangkan kesanggupannya untuk melaksanakan Seksyen 114 WASIA yang boleh menjaskan pelaburan di Malaysia.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Seksyen 114 Akta Industri Perkhidmatan Air 2006 atau WSIA secara prinsipnya memberi kuasa kepada Menteri yang bertanggung jawab terhadap perkhidmatan bekalan air, untuk mengarahkan supaya Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN) mengambil alih kawalan operasi dan kewangan syarikat-syarikat konsesi demi kepentingan negara tanpa mengambil alih aset syarikat-syarikat tersebut. Dalam erti kata lain, seksyen tersebut tidak memberikan kuasa kepada Menteri untuk menasionalisasi atau “*nationalise*”, dengan izin, syarikat-syarikat konsesi.

2. Kerajaan Persekutuan tidak berhasrat dan tidak mempunyai kuasa untuk mengambil alih aset syarikat-syarikat konsesi. Kerajaan Persekutuan juga tiada halangan terhadap hasrat Kerajaan Negeri Selangor untuk mengambil alih dan menggabungkan kesemua syarikat konsesi air di bawah sebuah *Special Purpose Vehicle* (SPV) milik kerajaan negeri selagi ia dilaksanakan secara “*willing buyer, willing seller*”.

3. Namun, kegagalan Kerajaan Negeri Selangor untuk memuktamadkan pengambilalihan syarikat-syarikat konsesi air walaupun telah diberi tempoh melebihi 5 tahun, menyebabkan perkhidmatan bekalan air kepada pengguna terjejas dan memberi implikasi negatif kepada rakyat dan negara.
4. Oleh itu, Kerajaan Persekutuan telah menimbangkan penguatkuasaan Seksyen 114 Akta 655 sebagai salah satu opsyen yang boleh diguna pakai untuk memastikan perkhidmatan bekalan air yang berterusan kepada pengguna dan bukannya opsyen yang bertujuan untuk menasionalisasi syarikat-syarikat konsesi.

Tuan Yang Dipertua,

5. Seksyen 114 Akta 655 tidak memberi kuasa kepada Menteri untuk “*expropriate*” syarikat-syarikat konsesi. Namun, saya difahamkan bahawa Kerajaan Negeri Selangor, melalui perjanjian konsesi yang ditandatanganinya, mempunyai kuasa untuk melaksanakan “*expropriation*”, dengan izin, terhadap syarikat-syarikat konsesi. Oleh itu, pelaksanaannya adalah bergantung kepada pertimbangan Kerajaan Negeri Selangor, bukan Kerajaan Persekutuan.

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : LISAN

DARIPADA : YB. TUAN HAJI AHMAD NAZLAN BIN IDRIS [JERANTUT]

TARIKH JAWAPAN : 12 JUN 2014 (KHAMIS)
DI DEWAN RAKYAT

SOALAN : NO. 102

SOALAN

Minta **MENTERI TENAGA, TEKNOLOGI HIJAU DAN AIR** menyatakan tahap kandungan logam berat yang berada dalam bekalan air terawat yang dibekalkan kepada pengguna khususnya yang mendapat bekalan dari Sungai Pahang di Jerantut.

JAWAPAN

Tuan Yang Dipertua,

1. Seksyen 41 (1), Akta Industri Perkhidmatan Air 2006 memperuntukkan bahawa semua pemegang lesen pengagihan air hendaklah memastikan kualiti air yang dibekalkan mematuhi standard kualiti minimum yang telah ditetapkan. Secara khususnya, piawaian kualiti air terawat juga dipantau secara rutin oleh Unit Kawalan Mutu Air Minum (KMAM), di bawah Kementerian Kesihatan Malaysia. Melalui persampelan kualiti air yang dilakukan, tahap kandungan logam berat turut dianalisa secara berkala sebagaimana yang ditetapkan di dalam Garis Panduan Piawaian Kualiti Air Minum Kebangsaan Tahun 2004 oleh Kementerian Kesihatan Malaysia.

2. Berdasarkan laporan analisa kualiti air yang telah dikemukakan oleh Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara (SPAN) sehingga 31 Mei 2014, didapati tahap kandungan logam berat di dalam air terawat yang dibekalkan kepada pengguna di daerah Jerantut mematuhi piawaian yang ditetapkan oleh Kementerian Kesihatan Malaysia dan selamat untuk diminum.