

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN**  
**DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

**PERTANYAAN : LISAN**  
**DARIPADA : Y.B. DATO' NGEH KOO HAM**  
**KAWASAN : BERUAS**  
**TARIKH : 11.6.2014 (RABU)**  
**NO. SOALAN : 73**

**Y.B. DATO' NGEH KOO HAM** minta **MENTERI PERDAGANGAN ANTARABANGSA DAN INDUSTRI** menyatakan adakah Kerajaan bercadang memansuhkan sistem AP (Approved Permit) untuk pengimportan kenderaan dari luar negara, kalau tidak adakah Kerajaan bercadang menjual AP ini kepada mereka yang membayar bayaran tertinggi untuk menambah hasil Kerajaan.

**JAWAPAN**

Tuan Yang Di Pertua,

Seperti Yang Berhormat sedia maklum, dasar pemberian AP Terbuka akan dimansuhkan pada 31 Disember 2015. Walau bagaimanapun, menyedari akan kepentingan sumbangannya dalam pemberian AP Terbuka kepada pembangunan sosio ekonomi negara, Kerajaan mengumumkan untuk melaksanakan satu kajian mendalam dan menyeluruh mengenai dasar ini dengan melibatkan industri automotif, persatuan pengguna dan masyarakat bagi menilai implikasinya dalam pembangunan sektor automotif tempatan. Ini bagi memastikan sebarang keputusan sama ada meneruskan atau menamatkan dasar pemberian AP Terbuka yang akan

dibuat oleh Kerajaan kelak adalah seimbang dengan mengambil kira kepentingan semua pihak.

Tuan Yang Di Pertua,

Berhubung dengan soalan kaedah bidaan, buat masa ini Kerajaan tidak bercadang untuk melaksanakan kaedah lelongan atau tender terbuka Permit Import (AP) kenderaan. Ini adalah kerana antara matlamat pemberian AP adalah bertujuan untuk menggalakkan dan memberi peluang kepada usahawan Bumiputera bergiat dalam sektor automotif tempatan. Sekiranya kaedah lelongan atau tender terbuka dilaksanakan, hanya sebilangan kecil usahawan Bumiputera yang mampu membida harga lelongan tertinggi. Kemungkinan syarikat yang pernah memenangi tender tidak lagi berpeluang memenangi tender berikutnya. Ianya juga akan menyebabkan wujud monopoli di kalangan syarikat-syarikat yang mempunyai keupayaan kewangan yang besar.

Kaedah ini juga ini akan menjaskan peluang pemegang AP sedia ada untuk meneruskan perniagaan terutamanya syarikat-syarikat kecil yang telahpun membuat pelaburan dalam perniagaan automotif dari segi modal, ruang pameran, pusat servis dan tenaga kerja mereka. Selain itu, kaedah seperti ini juga akan menyebabkan harga kereta menjadi lebih tinggi berbanding dengan harga sekarang.