

PEMBERITAHU PERTANYAAN DEWAN RAKYAT

PERTANYAAN : **LISAN**
DARIPADA : **DATUK AARON AGO ANAK DAGANG [KANOWIT]**
TARIKH : **11.6.2014**
SOALAN :

Datuk Aaron Ago anak Dagang [Kanowit] minta **MENTERI PENDIDIKAN** menyatakan jumlah peruntukan dan jumlah sekolah di kawasan luar bandar Sarawak yang telah dikenalpasti memerlukan kerja naik taraf atau penyelenggaraan dan pembinaan baru blok tambahan. Apakah prestasi kerja-kerja tersebut setakat ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Kementerian Pendidikan Malaysia (KPM) amat prihatin dengan keperluan sekolah-sekolah di Sarawak. Kerjasama antara kerajaan pusat dan kerajaan negeri dalam hal ini amat menggalakkan. Ini dapat ditunjukkan melalui sokongan dan kerjasama dari pihak kerajaan negeri bagi mengenalpasti tapak yang sesuai bagi projek yang baharu sentiasa diberikan, selain dari memberi pandangan dan cadangan kepada KPM.

Bagi menangani dan mengenalpasti sekolah-sekolah yang memerlukan kerja naik taraf atau penyelenggaraan dan pembinaan baru blok tambahan, Kajian Fizikal terhadap bangunan sekolah telah dibuat oleh Kementerian Pendidikan Malaysia. Hasil dari kajian tersebut, Kementerian mendapati bahawa masih terdapat banyak sekolah-sekolah yang daif, usang dan uzur perlu dibaik dan naik taraf. Oleh itu, mulai tahun 2012 kerajaan telah dan sedang melaksanakan Projek Pakej Rangsangan Khas yang melibatkan kerja-kerja ubahsuai naiktaraf, pendawaian semula elektrik, pembaikan paip air dan mengecat. Setakat ini sebanyak 515 projek telah dilaksanakan yang melibatkan kos berjumlah

RM168,032,058.31. Ini tidak termasuk peruntukan yang diturunkan kepada 325 Lembaga Pengurusan Sekolah Bantuan mubaligh dan cina bagi tujuan sama yang melibatkan peruntukan sebanyak RM121,458,983.78.

Status pelaksanaannya adalah:- projek siap sebanyak 371, projek dalam pelaksanaan sebanyak 87 dan projek dalam penyediaan dokumen adalah sebanyak 57. Memandangkan sekolah-sekolah di Sarawak ini banyak (1,452 buah) dan di merata tempat, maka urusan dan usaha untuk menaik taraf dan membaiki sekolah-sekolah, bukanlah satu kerja yang mudah dan boleh dilakukan dalam satu masa sahaja. Sudah pastilah kerajaan akan terus melaksanakan yang terbaik untuk rakyat.

Rjm42

**SIDANG DEWAN RAKYAT
MESYUARAT KEDUA, PENGGAL KEDUA,
PARLIMEN KETIGA BELAS (2014)**

PERTANYAAN : LISAN
**DARIPADA : YB TAN SRI DATO' SERI ABD KHALID BIN
IBRAHIM [BANDAR TUN RAZAK]**
TARIKH : 11 JUN 2014
SOALAN : 64

minta **MENTERI SAINS, TEKNOLOGI DAN INOVASI** menyatakan bagaimana teknologi pembenihan awan terbaik di dunia, "*Royal Thai Rain Making Technology*" yang mengguna pakai kaedah "**ejectable flare rack**" untuk menghasilkan hujan di kawasan tadahan air dikatakan menggugat keselamatan negara.

JAWAPAN:

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat, kaedah pembenihan awan yang diguna pakai oleh Malaysia buat masa ini adalah **teknik menyemburkan zarah-zarah larutan** seperti sodium klorida, kalsium klorida dan urea ke dalam dasar awan **atau teknik pembakaran "hygroscopic flare"** seperti "*silver iodide*" yang dilepaskan di dasar awan. Teknik pembakaran "*hygroscopic flare*" ini dilakukan dengan kaedah "*burn in place flare rack*" yang terletak pada bahagian sayap pesawat. Teknik ini didapati sesuai dan tidak menggugat keselamatan negara.

Di samping kaedah ini terdapat juga proses pembenihan awan yang dilakukan melalui "Royal Thai Rain Making Technology" yang mengaplikasikan kaedah "*ejectable flare-rack*". Kedua-dua kaedah ini menggunakan bahan kimia yang sama iaitu "*silver iodide (AgI)*". Kementerian tidak boleh mengesahkan sama ada kaedah ini selamat atau tidak kerana selama ini kerajaan tidak pernah menggunakan kaedah "*ejectable flare-rack*".

Sekian, terima kasih.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN WONG SZE PHIN @ JIMMY (KOTA
KINABALU)**

TARIKH : 11 JUN 2014 (RABU)

SOALAN : 65

**Tuan Wong Sze Phin @ Jimmy [Kota Kinabalu] minta MENTERI
PENGANGKUTAN menyatakan:**

- (a) apakah status atau nisbah penggunaan pengangkutan awam berbanding pemilik kenderaan peribadi di setiap daerah di Sabah. Berikan statistik '*ridership*' (penggunaan pengangkutan awam) di Bandaraya Kota Kinabalu bagi tahun 2008 hingga 2013; dan
- (b) mengapa terdapat perbezaan caj untuk penukaran pemilik motosikal antara Semenanjung (RM3) dan Sabah (RM40).

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

- a) Berdasarkan sumber daripada Jabatan Perangkaan Malaysia, bilangan penduduk di Kota Kinabalu pada tahun 2010 adalah 452,058 berbanding 354,153 pada tahun 2000 dengan peningkatan sebanyak 27.6%. Kementerian tidak dapat menyediakan maklumat berhubung nisbah penggunaan pengangkutan awam berbanding pemilik kenderaan peribadi di setiap daerah di Sabah serta '*ridership*' (penggunaan pengangkutan awam) di Bandaraya Kota Kinabalu bagi tahun 2008 hingga 2013. Pihak Kementerian hanya mempunyai rekod statistik mengenai jumlah kenderaan yang berdaftar dengan Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) untuk tempoh tersebut. Mengenai pengangkutan awam, pihak LPKP Sabah yang bertanggungjawab terhadap pengeluaran permit bagi penyediaan pengangkutan awam.

Tuan Yang di-Pertua,

- b) Berhubung perbezaan fi tukar milik di antara Semenanjung dengan Sabah, sebelum Akta Pengangkutan Jalan (APJ) 1987 diguna pakai di Sabah dan Sarawak, perkara berkaitan pendaftaran dan pelesenan kenderaan di kedua-dua negeri tersebut menggunakan Ordinan Lalu Lintas di bawah negeri masing-masing. Semasa perluasan pemakaian APJ dibuat di negeri Sabah dan Sarawak, semua kadar bagi fi perkhidmatan termasuklah fi tukar milik dipersetujui untuk

dikekalkan. Oleh itu, berlaku perbezaan kadar bagi perkhidmatan JPJ di antara Semenanjung, Sabah dan juga Sarawak.

Walau bagaimanapun, isu berhubung perbezaan fi tukar milik sedang dalam tindakan penyelarasan oleh pihak JPJ yang mana ianya melibatkan pindaan terhadap Kaedah-Kaedah Kenderaan Bermotor (Pendaftaran dan Pelesenan) 1959 setelah mendapat pertimbangan daripada Kementerian Kewangan.