

PEMBERITAHUAN PERTANYAAN

DEWAN RAKYAT, MALAYSIA

**DARIPADA : Y.B. DATO' IR. HAJI NAWAWI BIN AHMAD
(LANGKAWI)**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 11.06.2014

Y.B. DATO' IR. HAJI NAWAWI BIN AHMAD [LANGKAWI] minta **MENTERI KEWANGAN** menyatakan adakah Kerajaan sedar terdapat ramai orang yang merungut menyatakan mereka tidak layak menerima BR1M 3.0, sedangkan mereka mendapat BR1M yang sebelumnya. Apabila diajukan ke LHDN, pihak LHDN meminta mereka membuat permohonan semula, dan mereka tidak mendapat jawapan segera. Apakah prosedur Kerajaan berkaitan masalah BR1M ini, dan apakah tindakan Kerajaan bagi mengatasi masalah ini.

JAWAPAN

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan telah meneruskan sekali lagi Program Bantuan Rakyat 1Malaysia (BR1M 2014) pada tahun 2014 sebagai usaha untuk membantu meringankan beban rakyat Malaysia terutama keluarga yang berpendapatan rendah serta selaras dengan peralihan kepada dasar pelaksanaan subsidi bersasar. Pada BR1M 2014, beberapa kriteria telah ditambah baik merangkumi peningkatan nilai bantuan, pertambahan kategori dan juga pengenalan Insurans Takaful Berkelompok Rakyat 1Malaysia (i-BR1M).

Tuan Yang di-Pertua,

Bagi memastikan pemberian BR1M diberikan kepada mereka yang benar-benar layak, proses verifikasi semula dibuat kepada semua permohonan BR1M termasuk permohonan penerima sediaada. Proses verifikasi dilaksanakan secara menyeluruh dengan semakan bersama data dari pelbagai agensi, antaranya Jabatan Pendaftaran Negara, Lembaga Hasil Dalam Negeri (LHDN), Kumpulan Wang Simpanan Pekerja (KWSP), Jabatan

Perkhidmatan Awam dan Jabatan Akauntan Negara Malaysia. Walau bagaimanapun, Kerajaan dari semasa ke semasa akan membuat penambahbaikan ke atas pelaksanaan BR1M bagi memastikan bantuan disalurkan kepada golongan yang layak sahaja. Hasil daripada verifikasi tersebut, pemohon akan dikategorikan mengikut jumlah pendapatan keluarga tersebut. Sekiranya pendapatan keluarga tersebut adalah berjumlah RM3,000 dan kebawah, penerima akan menerima bantuan BR1M sebanyak RM650 manakala sekiranya pendapatan keluarga adalah berjumlah RM3,001 hingga RM4,000, pemohon akan menerima bantuan sebanyak RM450.

Hasil daripada proses verifikasi juga mendapati kebanyakan permohonan yang gagal adalah atas sebab utama iaitu pendapatan isi rumah melebihi syarat kelayakan, pasangan telah membuat permohonan baru (duplikasi permohonan) dan maklumat yang dikemukakan tidak lengkap.

Tuan Yang di-Pertua,

Secara keseluruhan, penerima BR1M 2.0 (2013) adalah seramai 6.8 juta

penerima atau 88.1% daripada jumlah permohonan dengan peruntukan sebanyak RM2.9 bilion. Penerima yang berjaya merangkumi 4.8 juta penerima isi rumah dan 2 juta penerima bujang.

Dari segi jumlah kelulusan pengagihan mengikut pecahan negeri; Selangor merupakan negeri penerima tertinggi BR1M dengan peruntukan sebanyak RM411 juta yang melibatkan seramai 971 ribu atau 14.3% daripada keseluruhan jumlah penerima di seluruh Negara. Jumlah tersebut merangkumi 674 ribu atau 69.4% penerima isi rumah dan 297 ribu atau 30.6% penerima bujang. Johor adalah penerima BR1M kedua tertinggi dengan peruntukan sebanyak RM348 juta yang melibatkan seramai 818 ribu penerima atau 12.04% daripada keseluruhan penerima. Jumlah tersebut merangkumi 573 ribu atau 70% penerima isi rumah dan 245 ribu atau 30% penerima bujang. Sarawak adalah negeri penerima BR1M ketiga tertinggi dengan peruntukan sebanyak RM302 juta yang melibatkan 692 ribu penerima atau 11.1 % daripada keseluruhan penerima BR1M 2013. Jumlah tersebut merangkumi 515 ribu atau 7.4% penerima isi rumah dan 177 ribu atau 25.6% penerima bujang.

Jumlah kelulusan bagi BR1M 2014 pula adalah seramai 6.8 juta penerima dengan peruntukan sebanyak RM3.6 bilion. Penerima yang berjaya merangkumi 4.5 juta penerima isi rumah dan 2.3 juta penerima bujang. Jumlah ini dijangka meningkat memandangkan permohonan rayuan baru sahaja ditutup pada 31 Mei 2014 tempohari dan masih terdapat permohonan yang sedang diproses oleh LHDN. Dari segi penunaian pula, sehingga 31 Mei 2014, sebanyak 6.4 juta penerima atau 94% telah menunaikan BR1M.

Berdasarkan jumlah kelulusan, pengagihan mengikut pecahan negeri adalah seperti berikut; Selangor merupakan negeri penerima tertinggi BR1M dengan peruntukan sebanyak RM470 juta yang melibatkan seramai 925 ribu atau 13.8% daripada keseluruhan jumlah penerima di seluruh Negara. Johor adalah penerima BR1M kedua tertinggi dengan peruntukan sebanyak RM413 juta yang melibatkan seramai 798 ribu penerima atau 11.91% daripada keseluruhan penerima. Sarawak adalah negeri penerima BR1M ketiga tertinggi dengan peruntukan sebanyak RM350 juta yang

melibatkan 652 ribu penerima atau 9.7 % daripada keseluruhan penerima BR1M 2014.

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman, penerima BR1M bagi kategori isi rumah juga diberi perlindungan takaful i-BR1M dengan nilai perlindungan maksimum sehingga RM30,000 sekiranya berlaku kematian atau hilang upaya kekal menyeluruh. Tempoh perlindungan i-BR1M adalah bermula dari 1 Januari 2014 hingga 31 Disember 2014. Bagi tahun 2014, i-BR1M diuruskan oleh Persatuan Takaful Malaysia yang terdiri daripada 11 Syarikat Takaful. Sehingga 23 Mei, sebanyak 5,160 waris penerima yang telah menerima manfaat i-BR1M yang melibatkan keseluruhan peruntukan sebanyak RM16.7 juta.

Tuan Yang di-Pertua,

Pemberian BR1M adalah bermatlamat untuk membantu meringankan beban hidup rakyat berpendapatan rendah dan mengimbangi kenaikan

harga barangan. Ia merupakan salah satu *policy response* yang telah diambil oleh Kerajaan semasa menangani isu kenaikan harga barangan makanan global pada ketika ini. Bantuan ini telah dapat membantu meringan beban rakyat dalam membantu mereka membeli barangan keperluan harian seperti beras, ikan, daging, sayur-sayuran dan lain-lain.

Tuan Yang Dipertua,

Mengenai pandangan Ahli Yang Berhormat berhubung pemberian BR1M dan hubung-kaitnya dengan kadar inflasi. Ia perlu difahami secara jelas. Inflasi keseluruhan di Malaysia diukur melalui perubahan tahunan dalam Indeks Harga Pengguna (IHP). IHP mengukur perubahan kos pembelian bagi barangan dan perkhidmatan yang lazim digunakan secara purata oleh isi rumah di Malaysia.

Jika dilihat pada pelaksanaan BR1M pada 2012 dan sehingga sekarang, ia tidak memberi kesan langsung kepada secara signifikan ke atas kadar inflasi. Berdasarkan penelitian yang dijalankan, kadar inflasi bagi bulan sebelum dan bulan selepas pemberian BR1M tidak menunjukkan

perbezaan yang ketara. Seperti contoh, pemberian BR1M tahun 2014 bermula pada bulan Februari 2014. Kadar inflasi ketika itu mencatatkan 3.5%, manakala pada bulan Mac 2014, kadar inflasi masih kekal 3.5% dan bulan April turun lagi kepada 3.4%.

Kerajaan sentiasa memantau perkembangan inflasi agar dapat menggubal dasar dan melaksanakan program-program yang bersesuaian bagi menangani kesan inflasi. Ini bagi mengelakkan rakyat terutamanya golongan berpendapatan rendah serta mudah terjejas, dibebankan dengan kos hidup yang meningkat.

Tuan Yang Dipertua,

Bantuan BR1M yang diberikan adalah secara menyeluruh kepada semua yang layak, tanpa mengira kaum, agama mahupun latar belakang politik.

Kejayaan program BR1M adalah hasil kekukuhan ekonomi negara dan kemampuan mengurus kewangan negara dengan baik dan cekap.

Kerajaan sentiasa memastikan penggunaan hasil dan perbelanjaan adalah secara berhemah serta dapat memberi manfaat dan pulangan kepada

rakyat.

Pada masa ini, Kerajaan akan meneruskan inisiatif Bantuan Rakyat 1Malaysia (BR1M) bagi membantu meringankan beban hidup rakyat yang berpendapatan rendah dalam menghadapi kenaikan kos sara hidup. Kerajaan akan meneliti dan membuat penambahbaikan ke atas program BR1M supaya objektif Kerajaan ke arah peralihan subsidi bersasar tercapai. Pelaksanaan Program BR1M ini juga perlu mengambil kira keupayaan kedudukan kewangan Negara dan pengukuhan dasar fiskal kerajaan.

Selain itu, Kerajaan juga telah berbincang bersama pihak Jabatan Audit Negara mengenai langkah penambahbaikan program BR1M untuk memastikan tiada kebocoran di dalam pengagihan BR1M.

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT**

PERTANYAAN : BAGI JAWAB LISAN

**DARIPADA : TUAN CHE MOHAMAD ZULKIFLY BIN JUSOH
[SETIU]**

TARIKH : 11 JUN 2014 (RABU)

SOALAN : 33

Tuan Che Mohamad Zulkifly bin Jusoh [Setiu] minta **MENTERI PENGANGKUTAN** menyatakan setakat manakah kelancaran operasi Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur 2 (KLIA 2) termasuk dari segi keselamatan dan nyatakan bilangan penumpang dan syarikat penerbangan yang telah menggunakan perkhidmatan KLIA 2 setakat ini serta nyatakan nilai tambah KLIA 2 ini berbanding LCCT bagi segi kepuasan pelanggan.

Jawapan:

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat Setiu, operasi di KLIA2 telah berjalan dengan lancar tanpa sebarang isu dari aspek keselamatan. Pihak Kerajaan melalui Malaysia Airports Holding Berhad (MAHB) percaya bahawa soal keselamatan lapangan terbang termasuk KLIA2 telah menjadi keutamaan semua pihak di Negara ini. Peraturan-peraturan berhubung isu keselamatan di lapangan terbang termasuk KLIA2 adalah sentiasa dipatuhi dan mengikut piawaian antarabangsa sebagaimana yang ditetapkan di bawah *Annex 17-Aviation Security, International Civil Aviation Organisation (ICAO)*.

Bagi memastikan soal kemudahan dan aspek keselamatan dikawaselia dengan baik, pihak MAHB akan menjalankan pengauditan berkala setiap tahun melalui *Airport Service Quality (ASQ)* yang dijalankan di setiap lapangan terbang di negara ini. Pada masa yang sama, Jabatan Penerbangan Awam (DCA) membuat audit pematuhan kepada piawaian ICAO.

Sehingga 31 Mei 2014, seramai 1.6 juta penumpang telah menggunakan terminal KLIA2 dan sebanyak 9 buah syarikat penerbangan tempatan dan antarabangsa sedang beroperasi di KLIA2 iaitu:

- (i) Kumpulan Airasia yang terdiri daripada AirAsia, AirAsia X, AirAsia Indonesia, Thai AirAsia, Zest AirAsia;
- (ii) Malindo Air

- (iii) Cebu Pacific;
- (iv) Tiger Airways; dan
- (v) Lion Air.

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat Setiu seterusnya, di antara ciri-ciri nilai tambah KLIA2 berbanding dengan terminal LCCT adalah seperti berikut:

- (i) Terminal KLIA2 adalah lebih luas daripada Terminal LCCT. Keluasan lantai KLIA2 atau *gross floor area* ialah 257,845 m² berbanding LCCT yang hanya seluas 64,067 m²;
- (ii) Tahap keselasaan penumpang di KLIA2 dengan 25 m²/penumpang adalah lebih baik berbanding LCCT dengan 11 m²/penumpang;
- (iii) Tahap pengendalian penumpang semasa waktu puncak di KLIA2 adalah lebih efisien, iaitu dengan kemampuan pengendalian 11,371 penumpang per satu jam (*passenger per hour* - pph) berbanding LCCT yang hanya berkemampuan mengendalikan 8,100 pph;
- (iv) KLIA2 dilengkapi dengan kemudahan *aerobridge* yang menjamin keselamatan dan keselesaan penumpang. Sebaliknya, tiada kemudahan *aerobridge* di LCCT;
- (v) KLIA2 mempunyai tempat letak kenderaan sebanyak 6,000 ruang berbanding 2,813 ruang di LCCT;
- (vi) Pegerakan di antara Terminal KLIA dengan KLIA2 adalah lebih mudah melalui perkhidmatan ERL yang menghubungkan kedua-dua terminal. Manakala, penumpang di LCCT perlu mendapatkan perkhidmatan taksi atau bas untuk bergerak dari LCCT ke KLIA; Tambahan pula, KLIA2 boleh dihubungkan terus sehingga KL Sentral dengan perkhidmatan ERL KLIA Express dan KLIA Transit.

SOALAN (34)

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

TARIKH : 11 JUN 2014 (RABU)

**DARIPADA : Y.B. DATO' DR. TAN KEE KWONG
[WANGSA MAJU]**

SOALAN :-

Y.B. DATO' DR. TAN KEE KWONG [WANGSA MAJU] minta **MENTERI KESEJAHTERAAN BANDAR, PERUMAHAN DAN KERAJAAN TEMPATAN** menyatakan berapakah jumlah penempatan rumah transit bagi gelandangan di Kuala Lumpur dan apakah wujud perancangan untuk menambah rumah rumah transit ini kerana terdapat ramai gelandangan di Kuala Lumpur.

JAWAPAN :-

Tuan Yang di-Pertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, pada masa ini Kementerian Kesejahteraan Bandar, Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) akan mewujudkan Program Rumah Transit 1Malaysia bertujuan memberi kemudahan perumahan untuk pasangan muda yang berkahwin dan berumur 30 tahun dan ke bawah.

Bagi peringkat permulaan, lokasi rumah transit adalah di PPR Bukit Jalil, Kuala Lumpur di mana 2 blok PPR Bukit Jalil yang melibatkan 632 unit akan dijadikan rumah transit.

Kementerian Kesejahteraan Bandar,
Perumahan dan Kerajaan Tempatan

Jun 2014