

**PEMBERITAHUAN PERTANYAAN
DEWAN RAKYAT, MALAYSIA**

PERTANYAAN : LISAN

**DARIPADA : TUAN LIANG TECK MENG
[SIMPANG RENGAM]**

TARIKH : 10.06.2014 (SELASA)

TUAN LIANG TECK MENG [SIMPANG RENGAM] minta **MENTERI PERDAGANGAN DALAM NEGERI, KOPERASI DAN KEPENGGUNAAN** menyatakan adakah Kementerian mempunyai apa-apa perjanjian kerjasama dengan negara jiran untuk mengatasi masalah penyeludupan diesel dan petrol kerana Kerajaan menanggung kerugian yang tinggi akibat penyeludupan ini

JAWAPAN:

Tuan Yang Di-Pertua,

Untuk makluman ahli dewan yang mulia, Kementerian Perdagangan Dalam Negeri, Koperasi dan Kepenggunaan tidak mempunyai sebarang perjanjian kerjasama dengan negara jiran. Walau bagaimanapun, Kementerian ini sentiasa memantau aktiviti penyeludupan diesel dan petrol bersubsidi di negara ini sepanjang masa bagi memastikan tidak berlaku sebarang penyelewengan terhadap bekalan dan subsidi yang diberikan oleh Kerajaan.

Kementerian ini sedar bahawa aktiviti penyeludupan, penipuan dan ketirisan minyak petrol dan diesel bersubsidi ini amat sukar untuk dihapuskan secara menyeluruh selagi wujudnya jurang harga yang sangat besar antara pasaran domestik dan antarabangsa. Keadaan ini berlaku kerana harga minyak petrol dan diesel di negara ini diberi subsidi yang tinggi oleh Kerajaan supaya rakyat dapat menikmati harga yang lebih murah.

Tanpa mengetepikan segala tindakan yang telah dijalankan sebelum ini, Kementerian telah memperkenalkan satu lagi usaha baru untuk memerangi ketirisan melalui tindakan penguatkuasaan. Bermula pada 15 Mei yang lalu, Kementerian telah memulakan gerakan baru secara besar-besaran di seluruh negara melalui operasi bersepadu yang dikenali sebagai OPS TITIK. Operasi ini sedang dan akan menggempur semua *hotspot* di semua peringkat pengedaran petrol bersubsidi, diesel bersubsidi dan Gas Petroleum Cecair bersubsidi di seluruh negara. Samada di peringkat depoh, pemborong, stesen minyak, stor haram, di darat mahupun di perairan. Kesemuanya akan digempur habis-habisan.

Selaku agensi peneraju, Kementerian sendiri menggerakkan operasi secara bersepadu serta memberi bantuan dan kerjasama penuh kepada seluruh Agensi Penguatkuasaan yang lain termasuk kepada operasi yang digerakkan dibawah Pasukan Petugas Khas Jabatan Peguam Negara. Antara agensi penguatkuasaan yang terlibat secara langsung dalam operasi ini ialah Jabatan Kastam Diraja Malaysia (JKDM), Polis DiRaja Malaysia (PDRM), Unit Pencegah Penyeludupan (UPP), Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM), Jabatan Laut Malaysia, Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan beberapa agensi penguatkuasaan yang lain.

Sejak OPS TITIK ini digerakkan sehingga 31 Mei 2014, Kementerian telah berjaya mematahkan kegiatan menyelewengkan bahan petroleum bersubsidi ini dengan mencatatkan 97 kes yang melibatkan rampasan dianggarkan bernilai RM4.25 juta. Semua jenayah yang dipatahkan ini melibatkan orang perseorangan serta sindiket yang bergerak di sempadan negara, di darat, di pelabuhan dan juga di kawasan perairan negara.

Dalam tempoh 17 hari OPS TITIK ini digerakkan dengan sokongan daripada operasi-operasi lain yang dilakukan oleh pelbagai agensi, impak yang positif telah kelihatan di mana kejadian *stock-out* minyak diesel yang sebelum ini kerap berlaku, terutamanya pada akhir setiap bulan kini sudah berkurangan dengan mendadak. Ini menunjukkan bahawa operasi yang sedang dijalankan telah menghasilkan kejayaan awal yang sangat membanggakan. Kementerian sangat berharap agar tindakan yang berterusan ini akan dapat mengurangkan jumlah kuantiti bahan api petrol, diesel dan gas petroleum cecair yang diberi subsidi ini akan berkurangan pada penghujung tahun 2014 nanti.

Tuan Yang Di-Pertua,

Bagi memastikan tiada penjenayah yang terlepas daripada tindakan undang-undang, KPDNKK juga sedang menambahbaik peruntukan undang-undang sedia ada. Akta Kawalan Bekalan 1961 sedang dipinda bagi menyesuaikan dengan keperluan semasa termasuk memperuntukkan penalti yang lebih berat.

Sehubungan dengan itu juga, KPDNKK sedang berusaha untuk memperkenalkan semula kaedah penandaan diesel bersubsidi yang pernah digunapakai sebelum ini dari tahun 2006 hingga Mac 2011 yang

mana telah menunjukkan impak yang sangat berkesan dalam mengekang kegiatan penyelewengan bahan api tersebut.

Di sebalik segala usaha penguatkuasaan yang diambil dalam memerangi jenayah yang merugikan Negara ini, Kerajaan turut menimbangkan langkah-langkah lain yang lebih efektif termasuk merasionalisasikan subsidi ke atas bahan api tersebut dengan memperkenalkan sistem pengagihan subsidi yang bersasar. Jika sistem ini dapat diperkenalkan, saya percaya isu ketirisan dan penyelewengan petrol dan diesel bersubsidi ini akan dapat diatasi dengan lebih berkesan lagi.

**DEWAN RAKYAT MALAYSIA
SOALAN LISAN**

PERTANYAAN : LISAN
DARIPADA : Puan Alice Lau Kiong Yieng
[Lanang]
TARIKH : 10 JUN 2014 (SELASA)

SOALAN :

Puan Alice Lau Kiong Yieng [Lanang] minta **MENTERI SUMBER ASLI DAN ALAM SEKITAR** menyatakan laporan terkini program mitigasi banjir di Sibu, khususnya peringkat pelaksanaan/ penyiapan dan jumlah peruntukan yang terlibat dari tarikh pelaksanaan hingga bulan Mei 2014.

JAWAPAN :

Tuan Yang Dipertua,

Untuk makluman Ahli Yang Berhormat, Kerajaan Persekutuan telah memperuntukkan siling sejumlah RM78 juta bagi kos keseluruhan projek Rancangan Tebatan Banjir (RTB) Sibu Fasa 2 bagi RMKe-10. Peruntukan yang disalurkan dalam *Rolling Plan 4* (RMKe-10) adalah berjumlah RM12.25 juta untuk tahun 2014.

Projek RTB Sibu Fasa 2 kini sedang dalam peringkat pelaksanaan dengan kos kontrak bernilai RM46.8 juta. Projek ini telah bermula pada 18 Mei 2012 dan dijangka siap pada 27 Januari 2015.

Antara komponen projek yang terlibat ialah:

- 1) Pembinaan ban penahan banjir sepanjang 1.2 kilometer yang juga bertindak sebagai jalan raya;
- 2) Pembinaan struktur pintu kawalan pasang surut;
- 3) Pembinaan satu rumah pam dan kolam takungan banjir di Sungai Ek Dee; dan
- 4) Pembinaan pembentung dan menaik taraf sistem saliran.

Sekian, terima kasih.