

JAWAPAN

Tuan Yang Di-Pertua,

Izinkan saya menjawab soalan ini bersekali dengan 27 soalan yang mempunyai isu mengenai insiden kehilangan pesawat MAS MH370 yang sama iaitu bertarikh **9 Jun 2014** oleh **YB Bukit Bintang, YB Tanah Merah, YB Gombak, YB Rasah, YB Seremban, YB Petaling Jaya Selatan, YB Kelana Jaya dan YB Sandakan**. Seterusnya soalan-soalan bertarikh **10 Jun 2014** oleh **YB Kota Bharu, YB Seremban, YB Petaling Jaya Selatan dan YB Nibong Tebal**. Seterusnya soalan-soalan bertarikh **11 Jun 2014** oleh **YB Seremban, YB Pokok Sena, YB Kuala Kedah, YB Lanang dan YB Titiwangsa**. Kemudian soalan-soalan bertarikh **16 Jun 2014** oleh **YB Pengerang, YB Shah Alam, YB Gombak, YB Taiping dan YB Lenggong**. Seterusnya soalan-soalan bertarikh **17 Jun 2014** oleh **YB Kota Raja, YB Bakri dan YB Dungun**. **Akhir sekali**, soalan-soalan bertarikh **18 Jun 2014** oleh **YB Pasir Puteh dan YB Raub**.

Tuan Yang DiPertua,

Untuk pengetahuan Ahli-Ahli Yang Berhormat, sebanyak 26 buah negara terlibat dalam usaha mencari dan menyelamatkan bermula di Laut China Selatan dan Selat Melaka, seterusnya ke Laut Andaman serta di dua buah Koridor iaitu Koridor Utara yang merentasi 11 buah negara bermula dari bahagian utara Thailand hingga ke sempadan Kazakhstan dan Turkmenistan. Manakala Koridor Selatan merentasi 2 buah negara iaitu Indonesia dan Australia (bahagian selatan Lautan Hindi). Usaha

SAR ini masih diteruskan di Lautan Hindi, iaitu di Barat Daya Perth, Australia.

Sehingga kini, operasi mencari pesawat tersebut telah memasuki Fasa Transisi dengan memberi keutamaan kepada pencarian di bawah permukaan laut. Operasi mencari pesawat menggunakan kapal udara telah ditangguhkan sementara waktu. Pada masa yang sama, sebuah pesawat *P3 Orion* milik Australia ditempatkan di dalam keadaan bersedia (*on-standby*) di Perth bagi membolehkan tindakan segera dilaksanakan sekiranya berlaku sebarang penemuan pesawat atau serpihan. Beberapa buah kapal laut dari Malaysia, Australia dan Republik Rakyat China masih kekal ditempatkan di Perth.

Semasa Fasa Transisi ini, 3 aktiviti utama sedang dan akan dijalankan seperti berikut:

- (i) analisis semula data untuk menentu-sahkan kawasan pencarian yang lebih tepat. Analisis ini akan dijalankan oleh kumpulan pakar bersama-sama dengan INMARSAT;
- (ii) menjalankan *bathymetric survey* yang melibatkan kerja-kerja *mapping* dasar laut. Ini akan membolehkan pencarian menggunakan aset-aset *Autonomous Underwater Vehicle* (AUV) yang mempunyai keupayaan tertentu dapat dilancarkan dengan berkesan dan selamat; dan
- (iii) memperoleh perkhidmatan aset-aset terkini yang mempunyai keupayaan *side scan sonar* bagi mencerap keseluruhan kawasan pencarian laut dalam yang ditetapkan.

Kerajaan akan meneruskan operasi pencarian pesawat MAS MH370.

Tuan Yang Di-Pertua

Mengenai aset yang digunakan untuk operasi SAR ini bermula dari 8 Mac 2014 hingga sekarang, ianya melibatkan aset-aset dari 26 buah negara yang terdiri daripada 89 buah pesawat udara, 80 buah kapal laut, beberapa satelit , sebuah kapal selam, dan sebuah *Autonomous Underwater Vehicle* (AUV).

SAR MH370 ini merupakan SAR yang terbesar dalam sejarah dunia. Sehingga kini, kos operasi SAR telah ditanggung sendiri oleh negara-negara yang terlibat. Dalam Dewan yang mulia ini, saya bagi pihak Kerajaan, rakyat Malaysia dan keluarga penumpang ingin merakamkan penghargaan dan terima kasih kepada Negara-negara yang menyumbang dan yang bersama-sama dengan kita.

Tuan Yang Di-pertua,

Berkenaan dengan kos bayaran pampasan kepada waris mangsa MH370, sebuah Jawatankuasa *Next of Kin* (NOK) yang dipengerusikan oleh YB Timbalan Menteri Luar Negeri telah ditubuhkan pada 5 April 2014 khusus untuk melihat urusan berkenaan keluarga waris termasuk berkenaan dengan insurans yang mana ianya berpandukan kepada *Montreal Convention 1999*. Syarikat Penerbangan Malaysia (MAS) telah memulakan usaha rundingan mengenai tawaran bayaran pampasan pendahuluan kepada setiap waris mangsa MH370. Bagi menghormati perasaan dan menjaga keselamatan waris mangsa MH370, pihak MAS tidak bercadang mendedahkan butir-butir perbincangan kepada umum.

Segala butir mengenai pampasan adalah di antara pihak MAS, waris mangsa MH370 dan peguam yang dilantik oleh waris.

Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat juga, Kerajaan Malaysia, pada 25 April 2014, telah menubuhkan satu Pasukan Penyiasat Antarabangsa bagi menyiasat punca kemalangan udara pesawat MAS MH370. Pasukan Penyiasat ini telah turut dianggotai oleh *Accredited Representatives* daripada Amerika Syarikat, United Kingdom, Australia, China, Perancis dan 2 negara anggota ASEAN iaitu Singapura dan Indonesia. Kesemua anggota Pasukan Penyiasat yang terpilih adalah dilantik berdasarkan kepakaran mereka. Jawatankuasa ini akan mengeluarkan satu laporan penuh berhubung hasil siasatan ini termasuk syor penambahbaikan bagi keselamatan penerbangan awam di seluruh dunia.

Dapatan hasil daripada laporan tersebut akan digunakan oleh Kerajaan Malaysia, malah akan digunakan oleh seluruh dunia di dalam bidang penerbangan dalam membuat penambahbaikan secara holistik terhadap industri penerbangan awam dan juga penerbangan yang menyentuh kepada keselamatan dan ketenteraan dunia. Semua pihak seluruh dunia akan mengambil tindakan menambahbaik berdasarkan syor-syor daripada jawatankuasa penyiasat antarabangsa ini.

Susulan dari insiden kehilangan MH370, soal keselamatan lapangan terbang telah menjadi keutamaan semua pihak di Negara kita. Malah peraturan-peraturan berhubung isu keselamatan di lapangan terbang di Negara kita adalah sentiasa mengikut piawaian antarabangsa yang ditetapkan di bawah *Annex 17-Aviation Security, International Civil Aviation Organisation (ICAO)*. Kerajaan juga akan meningkatkan tahap

keselamatan di semua Lapangan terbang dengan menempatkan peralatan yang lebih canggih di masa hadapan. Kerajaan juga akan mengambil tindakan menambahbaik berdasarkan syor-syor daripada pasukan penyiasat kelak.